



شرکت هواپیمایی آسمان  
گزیده اخبار و گزارشات منتشره در جراید و رسانه های داخلی  
در حوزه حمل و نقل هوایی  
چهاردهم تیرماه ۱۳۹۶



تهیه شده در روابط عمومی شرکت هواپیمایی آسمان

## فهرست خبرها

(۱) - سخنگوی شرکت هواپیمایی آسمان: برای حفظ جان مردم تاخیر برخی از پروازها اجتناب ناپذیر است

### خبرگزاری ایرنا

(۲) - تأخیر پرواز تهران-مشهد هواپیمایی اترک و سرگردانی مسافران قطر

(۳) - مشکل پرواز نجف با "جلسات صمیمانه" هم حل نشد خبرگزاری تسنیم

(۴) - تاخیر ۱۲ ساعته پرواز بغداد-تهران ایران ایر / مسافران پیاده نمی‌شوند + فیلم خبرگزاری تسنیم

(۵) - عربستان به فرودگاه بین المللی ریاض چوب حراج می‌زند خبرگزاری تسنیم

(۶) - ایرباس‌های نو برای مسیرهای اروپایی است نه حجاج خبرگزاری تسنیم

(۷) - پرواز به نجف اما می‌شود اما محدود / هفته آینده نتیجه نهایی مذاکرات با عراقی‌ها اعلام می‌شود

### خبرگزاری ایلنا

در برنامه تلویزیونی «جهان آرا» مطرح شد

(۸) - حمله به ایرباس ایرانی، تفکری قابل تکرار است / آمریکا «کمک بلاعوض» پرداخت نه غرامت !

### باشگاه خبرنگاران پویا

(۹) - هواپیمایی سعودی: ممنوعیت حمل لپ تاپ در پروازهای آمریکا ۱۹ جولای لغو می‌شود شفقنا

(۱۰) - شرط فرودگاه نجف برای مذاکره با شرکت های هواپیمائی ایران دولت بهار



(۱) - سخنگوی شرکت هواپیمایی آسمان: برای حفظ جان مردم تاخیر برخی از پروازها اجتناب ناپذیر است

### خبرگزاری ایرنا

تهران - ایرنا - سخنگوی شرکت هواپیمایی آسمان با اشاره به تاخیر پروازهای این شرکت، گفت: تلاش تمام شرکت های هوایی کاهش تاخیر پروازها است، اما برای حفظ جان مردم و رعایت اصول ایمنی، تاخیر پروازها در مواردی اجتناب ناپذیر است.

[سخنگوی شرکت هواپیمایی آسمان: برای حفظ جان مردم تاخیر برخی از پروازها اجتناب ناپذیر است]

'سید امیررضا مصطفوی' روز چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در تاخیر پروازهای هوایی عوامل متعددی دخیل هستند و شرکت های هوایی به تنهایی عامل تاخیرها نیستند.

وی با بیان اینکه برای انجام یک پرواز نهادهای زیادی باید با یکدیگر همکاری کنند، گفت: در صورتی که خللی در این همکاری به وجود آید، پرواز با تاخیر انجام می شود اما مردم همواره شرکت های هوایی را عامل تاخیر می دانند در حالی که ممکن است برخی از سازمان ها و نهادهای نیز در تاخیر پروازها تاثیرگذار باشند.

سخنگوی شرکت هواپیمایی آسمان بیان کرد: شرکت های هوایی همیشه به دنبال انجام به موقع پروازهای ایمن و راحت هستند، اما در مواردی از جمله نقص فنی هواپیما تعدادی از پروازهای هوایی شرکت ها با تاخیر انجام می شود.

مصطفوی اظهارداشت: شرکت هواپیمایی آسمان هر هفته بین ۸۰۰ تا ۹۰۰ پرواز انجام می دهد که حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد این پروازها در مسیرهای داخلی و یا منطقه ای با تاخیر انجام می شود.

سخنگوی شرکت هواپیمایی آسمان در پایان با اشاره به امضای قرارداد خرید ۳۰ فروند بوئینگ ۷۳۷ مکس تصریح کرد: با تحویل این هواپیماها شرکت آسمان از این ناوگان هوایی برای انجام پروازهای داخلی و منطقه ای خود استفاده خواهد کرد.

قرارداد خرید ۳۰ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ بین شرکت هواپیمایی آسمان و شرکت هواپیماسازی بوئینگ روز بیستم خرداد ماه امسال با حضور «علی ربیعی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و «علی عابدزاده» رییس سازمان هواپیمایی کشوری در تهران امضا شد.

این قرارداد را 'حسین علایی' مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان و 'جیمز لارسن' نماینده فروش شرکت بوئینگ در منطقه خاورمیانه و روسیه امضا کردند.

این قرارداد پس از امضای تفاهمنامه ای در ۲۸ اسفند ۹۵ بین شرکت هواپیماسازی بوئینگ و شرکت هواپیمایی آسمان به امضا رسید و شرکت هواپیمایی آسمان در مرحله نخست ۳۰ فروند از هواپیماها را تحویل می گیرد و پس از تحویل آنها خرید ۳۰ فروند دیگر در دستور کار قرار می گیرد.

طبق قراردادی بین این دو شرکت به امضا رسیده، قرار است شرکت هواپیمایی آسمان برای خرید ۶۰ فروند هواپیما، مبلغ سه میلیارد دلار به شرکت بوئینگ پرداخت کند که ۵ درصد آن را شرکت هواپیمایی آسمان پرداخت خواهد کرد و ۹۵ درصد دیگر از طریق فایناس خارجی تامین خواهد شد. طبق این قرارداد تحویل نخستین هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس توسط شرکت بوئینگ در سال ۲۰۲۲ آغاز می شود و ظرف ۲ سال بوئینگ باید ۳۰ فروند از این هواپیماها را به شرکت آسمان تحویل دهد.



## ۲- تأخیر پرواز تهران- مشهد هواپیمایی اترک و سرگردانی مسافران قطره

بامداد - پرواز تهران - مشهد هواپیمایی اترک که قرار بود ساعت ۲۰ امشب انجام شود هنوز انجام نشده است و مسافران در فرودگاه سرگردان هستند. یکی از مسافران پرواز تهران - مشهد هواپیمایی اترک به خبرنگار فارس در این باره گفت: قرار...

بامداد - پرواز تهران - مشهد هواپیمایی اترک که قرار بود ساعت ۲۰ امشب انجام شود هنوز انجام نشده است و مسافران در فرودگاه سرگردان هستند.

یکی از مسافران پرواز تهران - مشهد هواپیمایی اترک به خبرنگار فارس در این باره گفت: قرار بود ساعت ۸ امشب از ترمینال ۴ فرودگاه مهرآباد به سمت مشهد پرواز کنیم که حدود یک و نیم ساعت قبل از پرواز و ساعت ۱۸:۳۰ وارد فرودگاه مهرآباد شدیم.

این مسافر تهران - مشهد اظهار داشت: اما زمانی که به ساعات پرواز نزدیک شدیم اعلام شد که پرواز شماره ۱۹۱۹ تهران - مشهد اترک با تأخیر انجام می‌شود.

این مسافر هواپیمایی اترک افزود: موضوع را از مسئولان فرودگاه مهرآباد پیگیری کردیم اما کسی در این باره توضیحی برای مسافران نداشت.

وی ادامه داد: تا این لحظه مسافران در فرودگاه سرگردان هستند البته شرکت هواپیمایی اترک در قالب کترینگ پذیرایی شام را از مسافران خود انجام داد.

بنابراین گزارش خبرگزاری فارس آماده انتشار توضیحات هواپیمایی اترک درباره بروز این تأخیر است.

منبع : فارس



### ۳- مشکل پرواز نجف با "جلسات صمیمانه" هم حل نشد خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۵۲۴۷۹ سرویس: اقتصادی

۱۳ تیر ۱۳۹۶ - ۰۰:۰۳



در حالی سه روز از مذاکره مسئولان سازمان هواپیمایی و شرکت‌های هواپیمایی داخلی با طرف‌های عراقی برای از سرگیری پروازهای نجف می‌گذرد که جلسات برگزار شده هیچ خروجی به جز "یک فضای صمیمانه" نداشته و مشکل این پروازها همچنان پابرجاست .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، از اواسط ماه گذشته پرواز ایرلاین‌های ایرانی به نجف تحت‌الشعاع درخواست عراقی‌ها برای دریافت حدود ۱۰۰ دلار عوارض گمرکی و بلیت بوده است. حدود سه هفته پیش دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از احتمال توقف این پروازها در صورت حل نشدن مشکل مذکور خبر داد. در ادامه مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی نیز در این باره گفت: تصمیم ایرلاین‌های ایرانی مبنی بر قطع پروازها از ۱۰ تیرماه به مقصد نجف ناشی از افزایش بی‌رویه عوارض گمرکی و هزینه‌های هندلینگ فرودگاه مذکور بوده که این موضوع توسط سازمان هواپیمایی کشوری در دست پیگیری است.

جعفرزاده افزود: در حال حاضر ۱۰ شرکت هواپیمایی ایرانی به نجف پرواز دارند که مجوزشان را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کرده‌اند. گزارش ایرلاین‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری حاکی از آن است که فرودگاه نجف شرکت‌های هواپیمایی را به پرداخت عوارض گمرکی از تاریخ ۲۰۱۰، به ازای هر پرواز ۸۵ دلار و

هر صندلی پرواز ۱۵ دلار ملزم کرده است که این امر انگیزه پرواز به این فرودگاه را از شرکت های هواپیمایی سلب و نسبت به قطع پروازها از تاریخ مذکور اقدام کنند.

وی تصریح کرد: در این خصوص شرکت های هواپیمایی مراتب اعتراض خود را به صورت کتبی از طریق انجمن شرکت های هواپیمایی به سازمان هواپیمایی کشوری ارائه و در دیدار با رئیس سازمان مشکلات اخیر پروازها به نجف را به صورت جزئی تشریح کردند. ادامه پروازها به نجف مبنی بر متعارف کردن نرخ ها خواهد بود و سازمان هواپیمایی کشوری نیز در تلاش است تا مسئولان فرودگاه نجف را متقاعد کند تا نسبت به تصمیمات اخیرشان تجدید نظر کنند.

از سه روز پیش پرواز شرکت های هواپیمایی ایرانی به نجف متوقف شده و طی ۴۸ ساعت اخیر جلساتی با مسئولان عراقی برای حل و فصل این مشکل در تهران برگزار شده که تنها خروجی آن تا این لحظه "برگزاری جلسات در فضایی صمیمانه" بوده است.

دیروز دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در این باره گفته بود: «جلسه شرکت های هواپیمایی ایرانی با هیئت فرودگاه نجف در جوی دوستانه و بسیار مثبت برگزار شد. در این جلسه که مدیرعامل فرودگاه نجف و تعدادی از اعضای هیئت مدیره این فرودگاه حضور داشتند موضوعات و مطالبات دو طرف مطرح و مقرر شد راهکارها و نقشه راه پیاده سازی و اجرایی گردد، تصمیمات اتخاذ شده در قالب نشست کارشناسی و تخصصی هفته جاری در نجف تدوین و ارائه شود. با توجه به تعامل مثبت مدیریت فرودگاه نجف، تعلق خاطر زائران ایرانی برای زیارت عتبات عالیات و در راستای ارتقای تعاملات زیارتی و گردشگری فی مابین دو کشور مقرر شد از سرگیری پروازها بعد از جلسه کارگروه کارشناسی دو طرف در دستور کار قرار گیرد».

در ادامه معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری نیز از ترجیح بند فضای صمیمانه برای تشریح آنچه در جلسات با طرف عراقی گذشته استفاده کرد و گفت: در دو روز گذشته جلساتی بین سازمان هواپیمایی کشوری، انجمن شرکت های هواپیمایی، نمایندگان شرکت های هواپیمایی ایرانی و مدیرعامل فرودگاه نجف و هیات همراه در تهران برگزار شد که در جریان این جلسات موضوعات مورد نظر طرفین به دقت مورد بررسی قرار گرفت.

دهقان افزود: در این جلسات که در فضایی صمیمانه برگزار شد تصمیماتی مبنی بر ضرورت ارتقای کیفیت ارائه خدمات در فرودگاه نجف، کاهش هزینه پروازهای ایرانی در فرودگاه و به تبع آن کاهش هزینه های سفر هوایی زائران ایرانی عتبات عالیات مطرح شد که با رویکردی مثبت مورد توجه مدیریت فرودگاه نجف قرار گرفت.

وی با بیان این که مقرر شد جهت پیاده سازی تصمیمات مثبت اتخاذ شده، جلسات تخصصی با حضور کارشناسان طرفین در اسرع وقت در نجف اشرف برگزار شود، تصریح کرد: رویکرد سازمان هواپیمایی کشوری در

تامین نظر خطوط هوایی داخلی و همچنین زائران ایرانی به صورت جامع به همه فرودگاه‌های کشور عراق است به همین منظور فرودگاه نجف اشرف به لحاظ سهولت سفر به اماکن زیارتی به مراتب در اولویت بوده و بخشی از انتظارات ابراز شده علی‌رغم اینکه به سایر ارگان‌های دولتی کشور عراق ارتباط می‌یابد اما آثار مثبت آن می‌تواند در تامین انتظارات شرکت‌های هواپیمایی ایرانی مصداق یابد.

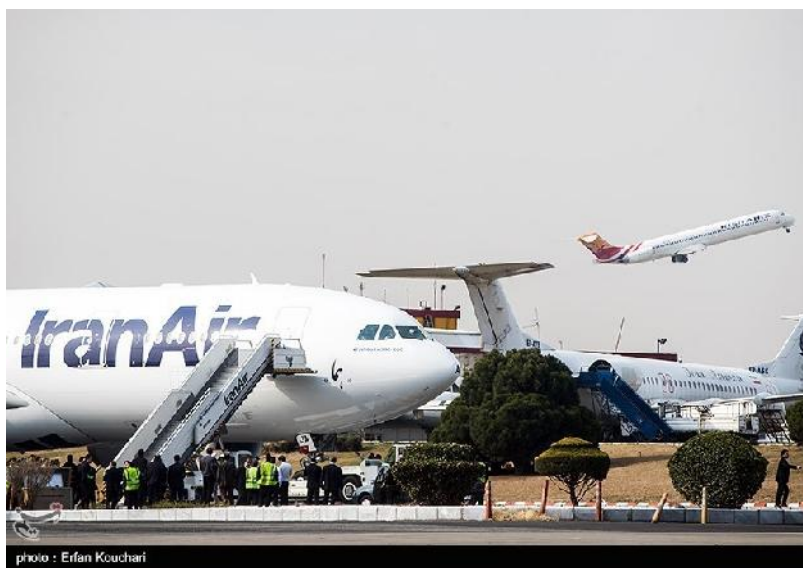
وی یادآور شد: با توجه به رویکرد مثبت و تعاملی مسئولان فرودگاه نجف و قول مساعد به منظور رفع مشکلات موجود، همچنین تعلق خاطر زائران ایرانی برای زیارت عتبات عالیات، سازمان هواپیمایی کشوری بر تداوم پروازها به فرودگاه مذکور تاکید دارد.

**تسنیم خبر می‌دهد**

**(۴) - تاخیر ۱۲ ساعته پرواز بغداد-تهران ایران ایر / مسافران پیاده نمی‌شوند + فیلم**

شناسه خبر: ۱۴۵۳۶۰۳ سرویس: اقتصادی

۱۳ تیر ۱۳۹۶ - ۱۵:۳۱



در حالی قرار بود پرواز شماره ۳۴۰۶ ایران ایر ساعت ۲۲ دیشب بغداد را به مقصد تهران ترک کند که این پرواز پس از تأخیر بیش از ۱۲ ساعته و پس از اعتراض عراقی‌ها ساعت ۱۰:۳۰ دقیقه امروز انجام شد، مسافران معترض این پرواز حاضر به پیاده شدن از هواپیما نیستند .



یکی از مسافران پرواز ۳۴۰۶ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی [خبرگزاری تسنیم](#)، اظهار کرد: پرواز بغداد - تهران هواپیمایی ایران ایر باید ساعت ۲۲ دیشب انجام می‌شد، اما در فرودگاه بغداد نماینده ایران ایر به مسافران اعلام کرد پرواز کنسل شده است.

وی با بیان این که نماینده ایران ایر پس از این اطلاع‌رسانی مخفی شد، تصریح کرد: حدود ۴ کاروان زیارتی مسافران این پرواز بودند که متأسفانه شب گذشته را با بدترین شرایط در فرودگاه بغداد به صبح رساندند.

وی یادآور شد: به دلیل این که فرودگاه بغداد پول ایرانی را قبول نمی‌کند، نتوانستیم یک بتری آب برای سالمندان و خردسالان خریداری کنیم.

وی با تأکید بر این که شب گذشته را بدون هیچ پذیرایی و بدون پتو در فرودگاه بغداد سپری کردیم، گفت: با اعتراض شب گذشته مسافران، اعلام شد که پرواز ۵ بامداد امروز انجام می‌شود، اما بعد از آن گفتند که ساعت ۷ و بالاخره اعلام شد پرواز ساعت ۱۰:۳۰ انجام می‌شود.

وی با اشاره به اعتراض مسافران عراقی این پرواز افزود: سرانجام با اعتراض ۱۲ ساعته مسافران، ایران ایر هواپیمایی را از مشهد برای انجام این پرواز فرستاد و تقریباً ساعت ۱۰:۳۰ امروز پرواز انجام شد.

وی ادامه داد: ساعت ۱۳:۳۰ هواپیما در فرودگاه امام خمینی به زمین نشست، اما مسافران به نشانه اعتراض و برای پیگیری حقوق خود حاضر به پیاده شدن از هواپیما نیستند.

## (۵) - عربستان به فرودگاه بین المللی ریاض چوب حراج می‌زند خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۵۲۵۱۸ سرویس: اقتصادی

۱۲ تیر ۱۳۹۶ - ۱۴:۴۸



در حالی که هر روز خبرهای جدیدی از تلاش عربستان برای جبران کسری بودجه خود از محل فروش اموال عمومی به گوش می‌رسد، این بار سه منبع آگاه از بررسی طرح واگذاری سهام فرودگاه بین المللی ملک خالد ریاض خبر دادند .

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از بلومبرگ، این منابع که نخواستند نامشان فاش شود گفتند، شرکت هولدینگ هوانوردی کشوری عربستان از بانک های سرمایه گذاری داخلی و بین المللی خواسته تا در زمینه فروش بخش قابل توجهی از سهام فرودگاه ملک خالد به این شرکت مشاوره ارائه کنند. به گفته این منابع، احتمالاً تا قبل از پایان ماه جولای یک مشاور برای بررسی این طرح انتخاب خواهد شد. دولت عربستان قصد دارد فروش سهام این فرودگاه تا اوایل سال آینده میلادی به اتمام برسد.

اندازه سهام این فرودگاه، میزان رقمی که می‌توان از محل فروش آن به دست آورد و اینکه آیا این فروش واقعا انجام خواهد شد یا نه، هنوز به صورت نهایی مورد تصمیم گیری قرار نگرفته است. یک منبع مطلع گفت، انتصاب مشاور بدین معنا نیست که این فروش قطعاً انجام خواهد شد و فرآیند بررسی واگذاری این فرودگاه مهم همچنان در مراحل اولیه خود قرار دارد.

دو منبع آگاه گفتند، سرمایه گذاران احتمالی در این فرودگاه ممکن است شرکت های خصوصی، صندوق های زیرساختی و اوپراتورهای بین المللی فرودگاهی باشند.

کاهش قیمت جهانی نفت عربستان را وادار کرده که طرح چشم انداز ۲۰۳۰ که هدف آن قطع وابستگی به درآمدهای نفتی است را در دستور کار خود قرار دهد. این طرح توسط محمد بن سلمان، ولیعهد جدید عربستان

پیگیری می شود. این طرح شامل خصوصی سازی شرکت هایی نظیر سعودی آرامکو، بورس عربستان و برخی باشگاه های ورزشی است تا به این طریق هزینه های دولت کاهش یابد.

## مدیرعامل ایران ایر خبر داد

### ۶- ایرباس های نو برای مسیرهای اروپایی است نه حجاج خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۵۴۳۱۱ سرویس: اقتصادی

۱۴ تیر ۱۳۹۶ - ۱۱:۵۰



مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما از سهم ۵۰ درصدی هما برای پروازهای حج امسال خبر داد و با اشاره به این که بر اساس برنامه ریزی های انجام شده انتقال حجاج از ۹ مرداد آغاز می شود، گفت: جابجایی ۵۰ درصد حجاج ایرانی را شرکت های هواپیمایی سعودی انجام می دهند .

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری تسنیم، پرورش یادآور شد:مانند سال های گذشته ایران ایر وظیفه جابجایی ۵۰ درصد حجاج ایرانی را دارد و ۵۰ درصد باقی پروازها برعهده شرکت های هواپیمایی سعودی خواهد بود.

وی با بیان این که ایران ایر ۴۳ هزار نفر از حجاج را جابجا می کند، افزود: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته انتقال حجاج از ۹ مردادماه آغاز و ۲۷ تا ۲۹ روز زمان می برد.

وی با بیان این که از ایرباس های نو هما برای جابجایی حجاج استفاده نمی کنیم، تصریح کرد: بر اساس برنامه از ایرباس های جدید در مسیرهای اروپایی استفاده می کنیم.

مدیرعامل ایران ایر یادآور شد: در سنوات گذشته در عملیات پروازی حج تعدادی هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ و تعدادی ایرباس استفاده می‌کردیم و به دلیل زمین‌گیر شدن چند فروند از هواپیماهای ۷۴۷ به دلیل قدمت امسال از هواپیماهای ایرباس استفاده می‌کنیم.

## معاون وزیر راه و شهرسازی :

### **۷- پرواز به نجف اما می‌شود اما محدود / هفته آینده نتیجه نهایی مذاکرات با عراقی‌ها اعلام می‌شود**

#### **خبرگزاری ایلنا**

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، از ادامه پروازها به نجف به صورت محدود خبر داد و گفت: نتیجه نهایی رایزنی با طرف عراقی تا هفته آتی مشخص می‌شود.

به گزارش ایلنا، علی‌عابدزاده با اشاره به آخرین وضعیت پروازهای نجف در پی وضع عوارض گمرکی نامتعارف از سوی فرودگاه این شهر و تصمیم ایرلاین‌ها برای توقف پروازها، گفت: در حال حاضر پروازها به صورت محدود در حال انجام است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: همکاری لازم از سوی فرودگاه نجف با ایرلاین‌های ایرانی انجام داده و کاهش نرخ عوارض گمرکی در رایزنی دو طرف در حال انجام است.

وی افزود: تا هفته آتی نتیجه نهایی مذاکرات با فرودگاه نجف اعلام می‌شود.

عابدزاده در پاسخ به سوالی مبنی بر چرایی رشد تاخیرهای پروازی، گفت: تاخیرهای پروازی نسبت به گذشته کاهش پیدا کرده ولی باید باز هم شرکت‌ها و ایرلاین‌ها باید در جهت ارتقا کیفیت خدمات دهی به مسافران تلاش کنند.

وی ادامه داد: در حال حاضر تاخیر پرواز به مدت طولانی بسیار کم شده است.

عابدزاده با بیان اینکه رعایت آیین‌نامه حقوق مسافر بهترین مرجع برای رسیدگی به تاخیرهای پروازی است، گفت: طبق این آیین‌نامه برخورد با ایرلاین‌های متخلف از حیث تاخیرهای پروازی صورت می‌گیرد.

وی همچنین در پاسخ به این سوال که آیا آیین‌نامه حقوق مسافر رعایت می‌شود یا خیر، افزود: بله این آیین‌نامه ابلاغ شده و مسافران می‌توانند در صورت تاخیرهای پروازی خواستار رعایت این آیین‌نامه شوند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: عدم رعایت آیین نامه حقوق مسافر از سوی ایرلاین ها نیز در این آیین نامه دیده شده و برخوردهای لازم صورت خواهد گرفت.

## در برنامه تلویزیونی «جهان آرا» مطرح شد

۸- حمله به ایرباس ایرانی، تفکری قابل تکرار است / آمریکا «کمک بلاعوض» پرداخت نه غرامت !

## باشگاه خبرنگاران پویا،

شناسه خبر: ۱۴۵۴۱۵۸ سرویس: فرهنگی

۱۴ تیر ۱۳۹۶ - ۱۰:۲۷



هفتاد و یکمین برنامه تلویزیونی جهان آرا با موضوع حمله ناو آمریکایی وینسنس به هواپیمای مسافربری ایران روی آنتن شبکه افق رفت .

به گزارش **باشگاه خبرنگاران پویا**، هفتادویکمین قسمت از برنامه گفت‌وگومحور «جهان آرا» یکشنبه شب روی آنتن شبکه افق سیما رفت.

12 تیرماه ۱۳۶۷ سند دیگر بر جنایات آمریکا علیه ملت ایران رقم خورد، جنایتی علیه زنان و کودکان بیگناه و مسافران هواپیمایی مسافربری نه سربازانی که امکان دفاع از خود را داشته باشند.

در این تاریخ، پرواز شماره ۶۵۵ شرکت هواپیمایی ایران ایر با ۲۹۰ مسافر ایرانی و خارجی، بر فراز خلیج فارس مورد اصابت موشک ناو یواس اس وینسنس متعلق به نیروی دریایی ایالات متحده آمریکا قرار گرفت و در ارتفاع ۱۲ هزار پایی منهدم شد و تمام مسافران و خدمه پرواز که ۶۶ نفر از آنها کودک بودند جان باختند.

آمریکا هیچ وقت این جنایت را گردن نگرفت و مسئولیت آن را نپذیرفت، حتی هیچ یک از خدمه و فرماندهان ناو وینسنس هم تحت پیگرد قرار نگرفتند و تلخ تر اینکه ویلیام راجرز فرمانده این ناو در پایان خدمت خود مدال شجاعت هم دریافت کرد.

در سالروز این جنایت هولناک، برنامه تلویزیونی «جهان آرا» به بررسی اقدام ضدبشری آمریکا در منهدم کردن هواپیمای مسافربری ایرانی می پردازد.

حبیب احمدزاده فعال فرهنگی و از نویسندگان معاصر و همچنین حسین دهباشی مستندساز و تاریخ نگار میهمانان این برنامه هستند که در گفت و گو با وحید یامین پور به ابعاد مختلف این ماجرا پرداختند.

حبیب احمدزاده در شروع این برنامه درخصوص جنایت اتفاق افتاده در سال ۱۲ تیر سال ۶۷ و با تأیید بی اطلاعی خیلی از جوانان از چنین رویدادی با نقل خاطره‌ای در همین موضوع اظهار کرد: دهه ۷۰ زمانی بود که در دانشگاه هنر درس می خواندم و پیشنهاد دادم که نامه به ویلیام راجرز را روی برد دانشگاه نصب کنند. برای من خیلی جالب بود دانشجویانی که به عنوان نخبه هنری هم مطرح بودند می آمدند و با تعجب می پرسیدند "مگر آمریکایی‌ها ایرباس ما را زده اند؟! فاجعه ایرباس یک چیز است و فاجعه عدم اطلاع حتی دانشجویان چیز دیگری است. بدتر از این وقتی بود که حدود هشت سال پیش وقتی گروه‌های صلح طلب آمریکایی به ایران آمدند هم از این موضوع اطلاعی نداشتند.

این نویسنده ضمن یادآوری این مطلب که خط حد درگیری ایران و عراق در سال ۶۷ یعنی سال پایانی جنگ به خاک کشیده شده بود و با بیان اینکه در همین سال آمریکایی‌ها با این بهانه که "ما مشغول اسکورت نفت کش‌های عربستان و کویت هستیم"، خط حد درگیری را به تنگه هرمز می برند، ادامه داد: به طور ناگفته هواپیماهای مسافربری از فرودگاه‌های دوبی، بندرعباس و تهران حرکت می کنند. چند روز قبل از این حادثه هواپیمایی بام ناواستار توسط یک هواپیمای عراقی مورد اصابت قرار گرفت و ۳۶ نفر کشته شدند. آمریکایی‌ها به خاطر سالروز استقلال آمریکا در آماده باش صددرصد قرار گرفتند. شاید حتی یک نفر در ایران در ذهنش نبود که اینها در سالگرد استقلال شان قرار دارند، اما در ذهن آمریکایی‌ها می گذشت که ایرانی‌ها حتماً در سالروز استقلال آمریکا قرار است کاری انجام دهند.

وی اضافه کرد: اینها با قایق‌های ما در آب‌های ساحلی ایران که ۱۲ مایل را در برمی گیرد و هیچ کشوری حق ندارد وارد این آب‌ها شود درگیر می شوند. ویل راجرز با ناو بسیار پیشرفته خود که قیمتی بالغ بر ۱.۵ میلیارد



دلار داشت به خلیج فارس می‌آید که به گفته فرماندهی اصلی آمریکایی‌ها که در بحرین مستقر بوده این آدم دنبال این بوده که قهرمان شود. با آتش توپخانه ناو خود با قایق‌های گشتی ما درگیر می‌شود. هواپیمای ایرباس ما را که از بندرعباس بلند می‌شود مورد اصابت قرار می‌دهد. اولین حرکتی که می‌کنند این است که "ما یک هواپیمای نظامی را زدیم". بعد ادعا می‌شود که یک اف ۱۴ پشت این هواپیما بوده است.

این فعال فرهنگی با بیان این مطلب که قرار گرفتن اف ۱۴ پشت یک هواپیمای مسافربری با وجود این همه رادارهای پیشرفته بسیار کارتونی است، به چرایی این موضوع پرداخت و با طرح این سؤال که "آیا ما آن موقع با ارتش آمریکا یا عراق در جنگ بودیم؟" تصریح کرد: اینها می‌خواستند در لحظه بهت حادثه از جو عمومی فرار کنند و به همین دلیل می‌گویند این هواپیما حق نداشته از منطقه جنگی عبور کند.

وی یکی از اشتباهات استراتژیک ما را پرداختن به حادثه در زمان وقوع آن برشمرد و توضیح داد: تمام بحث ما این شده که راجرز این هواپیما را عمداً زد یا اشتباهی! این کوچکترین مسئله است. قبل از این حادثه باید بگوییم چرا پنتاگون و دولت آمریکا در جنگی دخالت می‌کند که یک متجاوز به نام صدام وجود دارد و خودشان هم در زمان حمله عراق به کویت به این موضوع اذعان می‌کنند و به پشتوانه همین صدام درگیری را از اسکله‌های البکر و الامیه به خارک و بعد به تنگه هرمز می‌کشاند.

احمدزاده مسئله جالب‌تر را مربوط به قضیه هدف قرار گرفتن هواپیمای کره جنوبی توسط شوروی سه سال قبل از حادثه ایرباس عنوان کرد و اظهار داشت: این هواپیما اشتهاً به روی جزایر ساخارین و نقاط استراتژیک شوروی به پرواز درآمده بود، نیروهای شوروی بعد از اخطارهای متعدد آن را می‌زنند. روزنامه‌های آن زمان را ببینید که چه بلاهایی در دو سال سر شوروی می‌آورند که چرا هواپیمایی را که در خاک خودش و روی نقاط استراتژیک به پرواز درآمده بود زده بودند!

وی با اشاره به فعالیت‌های داستانی خود در این حوزه با بیان اینکه "سعی کردم تفاوت‌های نگاه بین دو کاپیتان ایران و آمریکایی را به رشته تحریر درآورم" ابراز داشت: آمریکایی‌ها یک ضرب‌المثل دارند که «شلیک کن، فراموش کن!»، در جنگ ویتنام به این نتیجه رسیده بودند که موشک را باید شلیک کرد تا کار خودش را بکند. قبل از این تلویزیون‌ها کاری با اینها کرده بودند که این کشتارها برای مردم آمریکا سخت شده بود. اینها به نتیجه رسیدند که این کشتارها نباید دیده و گفته شود. اینکه فردی مثل راجرز می‌خواهد قهرمان رومی یک امپراطوری شود که بخواهد کشور جهان‌سومی مثل ایران را نابود کند برای من خیلی سنگین بود، مخصوصاً مدال دادن‌شان.

این نویسنده حوزه جنگ با اشاره به پیدا کردن اسامی تمام ملوان‌های حاضر به روی ناو جنگی وینسنس به‌عنوان یکی از فعالیت‌های خود اشاره کرد و گفت: با تمام کسانی که نام‌شان ویل راجرز بود و در اینترنت اطلاعاتی

درباره آنها موجود بود از طریق ای میل مکاتبه کردیم که خیلی از اینها پاسخ دادند و از این قضیه متأثر شدند. بعد از اینکه ۲۷ ای میل از افراد مختلف دریافت کردیم، سایت دانشگاه مختل شد که نه می توانست ای میل دریافت کند و نه بفرستد.

وی ادامه داد: بعد از چهارروز سایت دانشگاه دوباره راه افتاد و اتفاقی که رخ داد این بود که دوستان تمام آن ۲۷ ای میل را ذخیره کرده بودند و نتیجه این نامه‌ها، همان داستانی شد که در کتاب «داستان‌های شهر جنگی» منتشر شد که بعد ۱۲ گروه آمریکایی ضدجنگ این نامه را در کلیسایی در ایالت ویرجینیا قرائت کردند.

این فعال فرهنگی در باره ویل راجرز با بیان اینکه برای اولین بار بود که فرمانده این ناو جنگی شده بود، اظهار داشت: در این قضایا باید به روحیات افراد هم توجه کرد. راجرز احساس می کرد که باید سلسله مراتب نظامی را به زودی طی کند و دوست ندارد مرکزیت این نیروها که در بحرین مستقر بوده به او دستور بدهد، سر خود کارهایی را انجام می داد.

وی با تأکید بر این نکته که در بررسی این فاجعه باید زمان حادثه را کنار گذاشت، گفت: چرایی این اتفاق دو شکل دارد، آنها می گویند "اشتباهی زدیم" و ما می گوئیم عمدی زده شده است. به نظر من این دو شکل اصلاً مهم نیست. مهم این است که این موضوع یک طرز تفکر قابل تکرار است.

احمدزاده با اشاره به اولین اظهارات جرج بوش پدر مبنی بر اینکه "اصلاً به ماجرا کار ندارم و هیچ وقت از ایران عذرخواهی نمی کنیم" ادامه داد: اینها سابقه بمباران اتمی دو شهر هیروشیما و ناکازاکی را دارند، ولی دو ماه قبل از این موضوع هم حدود ۲۱۰ هزار نفر را با بمب‌های ناپالم در توکیو کشته بودند.

وی اظهار داشت: در گزارشی که دو سال بعد از این ماجرا، ارتش آمریکا به وسیله ناسالار بوگارتی در مجلس سنا اعلام کرده و روی آن نوشته شده «سری»، بسیاری از کلیدواژه‌ها، قلم گرفته شده است. اگر شما چیزی برای مخفی کردن ندارید، چرا این همه پنهان کاری می کنید؟

این نویسنده با طرح این سؤال از آمریکایی‌ها که "فکر کنید ما برای انفجار ساختمان‌های تجارت جهانی به بن لادن مدال داده و جشن گرفته بودیم دنیا با ما چه برخوردی می کرد؟" اضافه کرد: اینها برای انهدام هواپیمای ایرباس برای ویل راجرز در بندر سان دیه گو جشن رسمی گرفتند و یک هفته بعد از این حادثه راجرز به دیدار پادشاه بحرین و مدتی بعد به دعوت رسمی ریگان به کاخ ریاست جمهوری برای دیدار خصوصی دعوت می شود که البته به علت درز پیدا کردن این خبر در یکی از نشریات محلی، این دیدار منتفی می شود.

ارتباط تلفنی با حسین دهباشی، مستندساز و پژوهشگر بخش دیگر این برنامه جهان آرا بود.

دهباشی در ابتدای اظهارات خود با یادآوری قسمتی از صحبت‌های احمدزاده درباره گل ریختن در خلیج فارس در سالروز این حادثه اضافه کرد: علت این کار مفقودی ۱۰۳ تن از ۲۹۰ نفر مسافر شهید این حادثه در خلیج فارس است. گل ریختن به خاطر این است که مقبره این عزیزان در خلیج فارس است.

وی در پاسخ به این سؤال که جمهوری اسلامی در قبال این ماجرا چه واکنشی نشان داد به دو واقعه درباره پیگیری حقوقی و پرداخت غرامت توسط آمریکایی‌ها اشاره کرد و یادآور شد: آمریکایی‌ها در این موضوع هیچ‌وقت عذرخواهی نکردند و به جای آن اظهار تأسف کردند. بدتر از آن، آمریکایی‌ها حتی یک دلار به ما غرامت نپرداختند، این اشتباه است که تصور کنیم به ما غرامتی پرداخت شده است.

این پژوهشگر تصریح کرد: چیزی که به ما پرداخت شد، در خارج از دادگاه به‌عنوان کمک بلاعوض نام گرفت و به معنی این بود که ما از کلیه حقوق خود صرف‌نظر کنیم تا آمریکایی‌ها حاضر باشند آن کمک بلاعوض را به مبلغ ۶۱ میلیون دلار به خانواده قربانیان و ۷۰ میلیون دلار به خاطر خسارت ناشی از این ماجرا بدون قبول مسئولیت حادثه پرداخت کنند.

دهباشی این حادثه را با حادثه سقوط هواپیمای پان‌آمریکن در لاکربی اسکاتلند مقایسه کرد و توضیح داد: در آن واقعه آمریکایی‌ها برای ۲۴۷ مسافر، مبلغ ۳ میلیارد دلار غرامت گرفتند. به‌تعبیر دقیق‌تر به‌ازای هر فرد ۱۱ میلیون دلار. در حالی که در ماجرای مشابه که برای ما اتفاق افتاده بود به‌ازای هر فرد ۲۰۰ هزار دلار بود.

وی افزود: تحقیق‌آمیزتر این موضوع این بود که در این پرواز حدود ۴۸ مسافر غیرایرانی وجود داشت و به‌ازای این ۴۸ نفر، مبلغی که پرداخت شد بیش از همه مسافران ایرانی بود. تقریباً به هر مسافر غیرایرانی پنج برابر مسافران ایرانی غرامت پرداخت شد.

این مستندساز با ابراز اینکه "این فرایند تحقیر ملی ما از قبل از اصابت هواپیمای ایرانی آغاز شده و تا بعد از آن، با اهدای مدال و پرداخت کمک بلاعوض و عدم عذرخواهی تا همین امروز ادامه پیدا کرده است" ابراز داشت: بعد از یادداشتی که امروز در فضای مجازی درباره همین موضوع نوشتم یکی از دوستان پیام دلگرم‌کننده‌ای برای من فرستاد که در آن نوشته بود «امروز نه فقط هواپیماهای ما در آب‌های سرزمینی خودمان و در مسیر بین‌المللی امنیت دارند که اگر نوک قایق آمریکایی‌ها وارد آب‌های سرزمینی ما شود هر موقع اراده کنیم اینها را دستگیر می‌کنیم و به هرگونه که اراده کنیم آنها را آزاد می‌کنیم.»

دهباشی با یادآوری این مطلب که حقوق بین‌الملل، حقوق خصوصی نیست و رویه‌ها هست که نتیجه پرونده‌های حقوقی را تعیین می‌کند، گفت: آن چیزی که در پس این حادثه برای ما ماند، شرمساری در حقوق بین‌الملل است، چون ما نتوانستیم این ماجرا را به مجامع جهانی بکشیم و در آنجا محکومیت ایجاد کنیم و غرامت بگیریم و تبعات حقوقی آن را به طرف مقابل تحمیل کنیم.

## ۹- هواپیمایی سعودی: ممنوعیت حمل لپ تاپ در پروازهای آمریکا ۱۹ جولای لغو می شود شفقنا

۱۴ تیر، ۱۳۹۶ - ۹:۳۱ قبل از ظهر



شفقنا- هواپیمایی ملی عربستان سعودی اعلام کرد: انتظار می رود ایالات متحده ممنوعیت حمل لپ تاپ و تبلت در پروازهای به مقصد این کشور از عربستان سعودی را در تاریخ ۱۹ جولای لغو نماید .

به گزارش سرویس ترجمه شفقنا به نقل از آسوشیتدپرس، این هواپیمایی که به خطوط هواپیمایی عربستان سعودی (عربیا) شهرت دارد اعلام کرد که این ممنوعیت در تاریخ ۱۹ جولای و یا پیش از آن لغو می شود و این هواپیمایی در حال کار با مقامات آمریکایی بوده تا تدابیر امنیتی دیگری جایگزین این ممنوعیت شود .

## ۱۰- شرط فرودگاه نجف برای مذاکره با شرکت های هواپیمایی ایران دولت بهار

دولت بهار :فرودگاه نجف اشرف در جنوب عراق روز سه شنبه برای مذاکره با شرکت های هواپیمایی ایران که این فرودگاه را تحریم کرده اند ، یک شرط تعیین کرد.

به گزارش دولت بهار به نقل از سومریه نیوز؛ فاید الشمری رئیس هیئت مدیره فرودگاه نجف اشرف در کنفرانسی خبری گفت: فرودگاه نجف اشرف فقط پس از اینکه شرکت های هواپیمایی ایران تحریم خود را بشکنند، با این شرکت ها مذاکره خواهد کرد.

او گفت: شرکت های هواپیمایی ایران مانع به زمین نشستن هواپیماهای خود در فرودگاه نجف اشرف می شوند و فقط این فرودگاه تحریم شده است .

الشمری افزود: هیچ تفاوتی در نرخ مالیات برای هواپیماهایی که روز یا شب در فرودگاه نجف اشرف به زمین

می نشینند، وجود ندارد و این فرودگاه از سال ۲۰۰۸ نرخ مالیات را افزایش نداده است.

رئیس هیئت مدیره فرودگاه نجف اشرف اعلام کرد: برخی از شرکت های هواپیمائی ایران از جمله شرکت ماهان خواهان شکستن تحریم است.

الشمیری افزود : فرودگاه نجف اشرف از تحریم شرکت های هواپیمائی ایران ضرر خواهد دید ولی تلاش ها برای یافتن راه حل همچنان ادامه دارد .

شرکت های هواپیمائی ایران از روز اول ژوئن کنونی از فرود آوردن هواپیماهای خود در فرودگاه نجف اشرف به علت افزایش نرخ مالیات این فرودگاه خودداری می کنند.