



شرکت هواپیمایی آسمان
گزیده اخبار و گزارشات منتشره در جراید و رسانه های داخلی
در حوزه حمل و نقل هوایی
بیست و هشتم تیرماه ۱۳۹۶



تهیه شده در روابط عمومی شرکت هواپیمایی آسمان

فهرست خبرها

قلی زاده در گفت و گو با تسنیم :

- (۱) – هواپیماهای جدید خریداری شده دست دوم هستند / علت تاخیر پروازها نبود قطعات است
 - (۲) – آمریکا ممنوعیت حمل لپ تاپ را از آخرین هواپیمایی خاورمیانه حذف کرد **دولت بهار**
 - (۳) – تصاویر: هواپیمایی برای سرکار رفتن! **خبرگزاری مهر**
 - (۴) – زنجانی اصل موافقت نامه امانت داری شرکت هواپیمایی اونور ایر ترکیه را نمی دهد / او به افرادش پیغام داده همکاری نکنید **رویداد ۲۴**
 - (۵) – ایجاد خط هوایی جدید میان عمان و قطر **دولت بهار**
 - (۶) – تصمیم جدید آمریکا درباره حمل لپ تاپ برای مسافران شرکت «هواپیمایی سعودی» **آفتاب نیوز**
- معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت و گو با تسنیم :**
- (۷) – فاینانس خرید هواپیما تأمین نشد / همچنان در حال مذاکره ایم
فرزانه شرفیافی سرپرست جدید هما :
 - (۸) – هما با حفظ حقوق شهروندی به مناطق کم بر خوردار توجه می کند / برنامه راهبردی هما در دست تدوین است / به دنبال گسترش شبکه پروازهای بین المللی هما هستیم **پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی**
در مراسم معارفه فرزانه شرفیافی انجام شد :
 - (۹) – تقدیر آخوندی از فرهاد پرورش به پاس ۸ سال خدمات ارزنده در **هما پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی**

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی خبر داد

۱۰- تحويل رایگان یک فروند ایرباس به ایران پس از چانه‌زنی با فرانسوی‌ها خبرگزاری تسنیم

سرپرست ایران ایر در پاسخ به تسنیم خبر داد

۱۱- احتمال واگذاری صندوق بازنشستگی هما / ایران ایر زیانده است

۱۲- وزیر راه و شهرسازی با این ادعا که خصوصی‌سازی در ایران دفع شر بود، خبرگزاری تسنیم،

۱۳- فروود اضطراری هواپیمای مسافربری کره ای با کمک جنگنده های آلمانی دویچه وله

۱۴- همکاری هواپیمایی ترکمنستان با بازی‌های داخل سالن آسیا وانانیوز

۱۵- مشکل سوخت ایران ایر پابرجا است باشگاه خبرنگاران جوان

تسنیم گزارش می‌دهد

۱۶- خرید فلایت چک ۳ میلیون یورو گران‌تر از قیمت بازار خبرگزاری تسنیم،

۱۷- افشاگری مدیرعامل سابق هما درباره آمریکایی‌ها+فیلم خبرگزاری تسنیم،

۱۸- معاون مالی ایران ایر تغییر کرد خبرگزاری تسنیم،

پایگاه آمریکایی فوربس :

۱۹- ایران یک زن را مدیر ایرلاین ملی کرد زنان در عربستان هنوز حق رانندگی ندارند خبرگزاری تسنیم

۲۰- جزئیات برنامه پروازهای حج اعلام شد ایران آنلاین

(۱) – هواپیماهای جدید خریداری شده دست دوم هستند / علت تاخیر پروازها نبود قطعات است

شناسه خبر: ۱۴۶۸۲۵۶ سرویس: سیاسی

۲۸ تیر ۱۳۹۶ - ۰۲:۴۵

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: هواپیماهای جدیدی که خریداری می کنند دست دوم و با ساعت پروازی بالاست .

قلی الله قلی زاده نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار پارلمانی [خبرگزاری تسنیم](#)، با اشاره به تاخیر پرواز هواپیماها در چند روز اخیر، گفت: این موضوع بحث جدید و تازه ای در صنعت حمل و نقل هوایی کشور نیست.

وی با بیان اینکه نبود قطعات و فرسودگی ناوگان هوایی کشور علل تاخیر در پروازهاست، ادامه داد: پس از تحریم ها ورود قطعات هواپیما به کشور عملاً متوقف شد و پس از برجام نیز قرار بر این بود که همراه با خرید هواپیما، قطعات نیز وارد کشور شود که تاکنون اتفاق قابل ذکری در این حوزه رخ نداده است.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با اعلام اینکه اگر به پارکینگ هواپیماها مراجعه کنید، خواهید دید چندین فروند هواپیمای مسافربری به دلیل نبود قطعات زمین گیر شده اند، افزود: امروز ایرلاین ها به راحتی نمی توانند قطعات برای هواپیماهای خود تهیه کنند و حتی هواپیماهای جدیدی که خریداری می کنند دست دوم و با ساعت پروازی بالاست.

قلی زاده با اعلام اینکه متخصصان ایرانی حتی می توانند هواپیماهای زمین گیر شده را اورهال کنند، تصریح کرد: نبود قطعات دست متخصصان ایرانی را در این حوزه بسته است.

وی با تاکید بر اینکه وقتی هواپیمایی دچار مشکل می‌شود از هواپیمای زمین‌گیر شده قطعه‌ای خارج و به آن هواپیما اضافه می‌شود که قطعاً آن قطعه نیز فرسوده است، گفت: قطعاً این کار خطرناک است، اما به دلیل اینکه قطعه وارد کشور نمی‌شود چاره‌ای جز این نیست.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس از پیگیری‌های این کمیسیون برای حل مشکلات در روند تاخیر پروازها خبر داد.

۲- آمریکا ممنوعیت حمل لپ‌تاپ را از آخرین هواپیمایی خاورمیانه حذف کرد دولت بهار

دولت بهار: دولت آمریکا که با سروصدای فراوان ورود لپ‌تاپ را به برخی پروازهای خطوط هواپیمایی خاورمیانه به مقصد این کشور ممنوع کرده بود، سرانجام این ممنوعیت را به طور کامل لغو کرد.

به گزارش دولت بهار به نقل از [انگجت](#)، دولت آمریکا در ماه‌های گذشته به مسافرانی که قصد داشتند با استفاده از خطوط هواپیمایی محلی و از خاورمیانه به مقصد این کشور پرواز کنند، هشدار داده بود که نباید لپ‌تاپ‌های خود را به داخل هواپیما بیاورند.

این محدودیت به خصوص در فرودگاه ابوظبی موجب نگرانی‌ها و مشکلات فراوانی برای مسافران شده بود و لذا آمریکا ابتدا خطوط هواپیمایی امارات و ترکیه را از این ممنوعیت مستثنی کرد.

حال اداره امنیت حمل و نقل آمریکا ممنوعیت یاد شده را برای مسافران خطوط هواپیمایی عربستان سعودی نیز برطرف کرده تا این کشور به عنوان آخرین کشور باقی مانده در فهرست مذکور از مشکل یاد شده رها شود.

بر اساس اطلاعیه قبلی وزارت امنیت داخلی آمریکا ورود دوربین‌های دیجیتال، لپ‌تاپ و دیگر بسته‌های بزرگ حاوی لوازم الکترونیکی و برقی از فرودگاه‌های کشورهای ابوظبی، دوبی، مصر، اردن، کویت و دو فرودگاه در عربستان سعودی به فرودگاه‌های آمریکا ممنوع شده بود. این وزارتخانه حتی قصد داشت ممنوعیت حضور لپ‌تاپ را در مورد پروازهایی از مبدا کشورهای اروپایی نیز اعمال کند، اما هنوز چنین تصمیمی عملیاتی نشده است.

مقامات آمریکایی می گویند علت کنار گذاشتن این ممنوعیت اجرای تمهیدات امنیتی اضافی توسط خطوط هواپیمایی است که ممنوعیت مذکور شامل حالشان شده بود. البته ممنوعیت مذکور تنها از فرودگاه جده و نه ریاض حذف شده است.

(۳) - تصاویر: هواپیمایی برای سرکار رفتن! خبرگزاری مهر

اگر شما هم از مسیر رفت و آمدتان به محل کار خیلی راضی نیستید، بهتر است روایت زندگی کِرت فون بدینسکی را بخوانید که هر روز با هواپیما این مسیر را طی می کند!



مهر: اگر شما هم از آن دسته از افراد هستید که هر روز بابت مسیر خانه تا محل کارتان شکایت می کنید و ناراضی هستید، احتمالاً این گزارش باعث می شود نسبت به راه خودتان حس بهتری خواهید داشت!

کِرت فون بدینسکی مهندس مکانیک یک شرکت در سان فرانسیسکو است، او که در لس آنجلس زندگی می کند، هر روز کاری ساعت ۵ صبح بیدار می شود، دوش می گیرد، صبحانه می خورد و با خودرو ۱۵ دقیقه در راه است تا به فرودگاه برسد، در آن جا با هواپیمای تک موتوره ویژه هیئت مدیره به مدت ۹۰ دقیقه پرواز می کند و به اوکلند می رود و سپس از آن جا با یک خودروی دیگر به سان فرانسیسکو و دفتر محل کار خود راهی می شود. او از ساعت ۸:۳۰ صبح تا ۱۷ کار می کند و عصر هم با برگشتن از همین مسیر در حدود ساعت ۲۱ شب به خانه می رسد!



www.tourisonline.co



www.tourisonline.co



Los Angeles

کرت می‌گوید: «هر بار به کسی می‌گویم که هر روز از لس‌آنجلس به سان‌فرانسیسکو می‌روم، او سه بار این سوال را می‌پرسد که «هرروز؟ هرروز؟ هرروز؟» در حقیقت همه از اینکه من چنین کاری را ر روز انجام می‌دهم، خیلی تعجب می‌کنند.»

شرکتی که کرت در آن کار می‌کند، در ابتدا در لس‌آنجلس بود، اما مدیران تصمیم می‌گیرند به سان‌فرانسیسکو نقل مکان کنند، چون معتقد بودند در آنجا استعداد های بیشتری وجود دارد. این مهندس هم که نمی‌تواند خانواده‌اش را به سان‌فرانسیسکو ببرد، از طرفی هم نمی‌تواند شغلش را از دست بدهد؛ به همین دلیل مجبور است هر روز این مسیر را طی کند.

حتما اگر شما هم با کرت صحبت کنید، متوجه می‌شوید او از این مسیر هر روزه خیلی هم هیجان‌انگیز است، با این حال اختلافات جدی آب و هوایی میام این دو شهر یکی از مشکلات این مهندس است، چون گاهی وقت‌ها لس‌آنجلس آفتابی است، در حالی که در سان‌فرانسیسکو هوا ابری و خیلی گرم می‌شود. البته ترافیک اوکلند تا سان‌فرانسیسکو هم از مشکلاتی است که کرت با آن دست و پنجه نرم می‌کند.

۴- زنجانی اصل موافقت نامه امانت‌داری شرکت هواپیمایی اونور ایر ترکیه را نمی‌دهد / او به افرادش پیغام

داده همکاری نکنید رویداد ۲۴

وکیل مدافع شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه زنجانی و شمس از ارائه اصل موافقت‌نامه امانت‌داری شرکت هواپیمایی اونور ایر خودداری می‌کنند، گفت: در مدتی که مشغول پیگیری این پرونده در دادگاه‌های ترکیه بودیم، بابک زنجانی به آن افراد پیغام می‌داد که همکاری نکنید.

رویداد ۲۴- وکیل مدافع شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه زنجانی و شمس از ارائه اصل موافقت‌نامه امانت‌داری

شرکت هواپیمایی اونور ایر خودداری می‌کنند، گفت: در مدتی که مشغول پیگیری این پرونده در دادگاه‌های ترکیه بودیم، بابک زنجانی به آن افراد پیغام می‌داد که همکاری نکنید. غلامرضا مهدوی در گفت‌وگو با خبرنگاران درباره آخرین وضعیت پیگیری‌های وزارت نفت در خصوص شرکت هواپیمایی اونور ایر در ترکیه که متعلق به بابک زنجانی و مهدی شمس دو تن از متهمان پرونده نفتی است، اظهار کرد: در ارتباط با این موضوع و به دنبال دعوی حقوقی مطرح شده از سوی مجموعه نفت، دادگاه ترکیه چند جلسه برگزار کرد و حسابرسی‌هایی نیز انجام شد و نهایتاً از ما موافقت‌نامه امانت‌داری امضا شده بین زنجانی، شمس و قدرت تنجل (امین اموال زنجانی) را درخواست کردند.

وکیل مدافع شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: موضوع این موافقت‌نامه در خصوص ۵۱ درصد سهام شرکت اونور ایر است که به صورت امانت به قدرت تنجل واگذار شده است. با این توضیح که از ۱۰۰ درصد سهام این شرکت،

۴۹ درصد به نام مهدی شمس بوده و چون بابک زنجانی پاسپورت ترکیه‌ای نداشت، ۵۱ درصد به صورت امانت به نام فردی به اسم تنجل می‌شود .

مهدوی اضافه کرد: این سهام در واقع متعلق به بابک زنجانی و شمس بوده اما متاسفانه آقایان (شمس و زنجانی) همین موافقت‌نامه را هم به ما ندادند تا به دادگاه ترکیه ارائه کنیم. دادگاه ترکیه اصل این موافقت‌نامه را درخواست که متاسفانه ارائه نکردند .

وکیل مدافع شرکت ملی نفت ایران در پاسخ به این سوال که آیا این موافقت‌نامه در دست شمس و زنجانی موجود است یا خیر گفت: شمس و زنجانی مدعی هستند موافقت‌نامه در اختیار وکلای خارجیشان قرار دارد و آن‌ها نیز موافقت‌نامه را نمی‌دهند. سؤال اینجاست چطور این آقایان وکلایی را انتخاب کردند که موافقت‌نامه‌ای که مالکیت موکلانشان را اثبات می‌کند، نمی‌دهند؟ این مسئله برای ما تعجب‌آور است .

او توضیح داد: حالا شما فرض کنید ما می‌خواهیم برویم به دادگاه ترکیه بگوییم سهام این شرکت متعلق به بابک زنجانی و زنجانی نیز به دولت ایران بدهکار است. ۵۱ درصد سهام منتقل شده به شمس نیز به غیر از ۵ درصدی که به صورت واقعی منتقل شده، صوری است و باید به دولت ایران بازگردانده شود. قطعاً در اینجا دادگاه ترکیه اصل مدرک را می‌خواهد که متاسفانه آقایان به ما اصل مدرک را ندادند .

مهدوی تصریح کرد: در مدتی که مشغول پیگیری این پرونده در دادگاه‌های ترکیه بودیم، بابک زنجانی به آن افراد پیغام می‌داد که همکاری نکنید. حتی درباره خرید یک کشتی که توسط شمس خریداری شده و به شرکت مرسک آلمان اجاره داده شده، فردی که امین این‌ها در آلمان بود با ما همکاری نکرد .

وکیل مدافع شرکت ملی نفت ایران در پاسخ به این سؤال که آیا در خصوص شرکت فال نیز اقدام حقوقی انجام شده است یا خیر گفت: در این خصوص اقدامی انجام نشده است. آقای شمس یک وکیلی را اجیر کرده بود تا در این رابطه اقدام خصوصی کند اما به اقدام هم نکشید.

منبع: [ایلنا](#)

۵- ایجاد خط هوایی جدید میان عمان و قطر دولت بهار

دولت بهار: در سایه ادامه یافتن بحران قطر با کشورهای عربی حوزه خلیج فارس و محدودیت پروازهای دوحه سازمان هواپیمایی عمان از ایجاد خط هوایی جدید میان دو کشور خبر داد.

به گزارش دولت بهار به نقل از اسپوتنیک، سازمان هواپیمایی عمان امروز (دوشنبه) اعلام کرد که قرار است ۳ پرواز به صورت هفتگی بین فرودگاه صحر عمان و دوحه قطر از ۸ اوت (۱۷ مرداد) صورت پذیرد.

هواپیمایی قطر بعد از آنکه کشورهای عربی حوزه خلیج فارس طی ماه گذشته حریم هوایی خود را در برابر این پروازها به دنبال بحران به وجود آمده با قطر بستند تلاش می کند تا خطوط هوایی جدیدی را با کشورهای دیگر ایجاد کند.

کشور عمان در بحران قطر همچنان بر بی طرفی خود در این خصوص تاکید دارد.

۶- تصمیم جدید آمریکا درباره حمل لپ تاپ برای مسافران شرکت «هواپیمایی سعودی» آفتاب نیوز

اداره امنیت حمل و نقل آمریکا روز دوشنبه اعلام کرد ممنوعیت حمل لپ تاپ و وسائل الکترونیکی را برای مسافران شرکت هواپیمایی حامل پرچم عربستان سعودی برداشته است.

آفتاب نیوز:

مقامات آمریکایی پس از لغو ممنوعیت حمل لپ تاپ و وسائل الکترونیکی برای مسافران خطوط هواپیمایی ترکیه و تعدادی دیگر از کشورهای اسلامی، این بار شرکت هواپیمایی سعودی را هم مشمول این لغو کرده است.

اداره امنیت حمل و نقل آمریکا روز دوشنبه اعلام کرد ممنوعیت حمل لپ تاپ و وسائل الکترونیکی را برای مسافران شرکت هواپیمایی حامل پرچم عربستان سعودی برداشته است.

فروردین ماه امسال بود که آمریکا محدودیت‌هایی از قبیل ممنوعیت حمل لپ‌تاپ و دیگر وسایل الکترونیکی بزرگ را برای مسافران ۹ شرکت هواپیمایی که اغلب آنها از کشورهای خاورمیانه بودند، اعلام کرد.

بر همین اساس خطوط هواپیمایی ترکیه، امارات عربی متحده، قطر، عربستان سعودی، مصر و برخی دیگر از کشورها شامل این ممنوعیت شدند.

به گزارش فارس، مقامات آمریکایی به تدریج این ممنوعیت را برای «ترکیش ایرلاینز» هواپیمایی امارات و برخی دیگر از خطوط برداشتند تا امروز دوشنبه نوبت به شرکت هواپیمایی حامل پرچم عربستان سعودی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با تسنیم :

(۷) - فاینانس خرید هواپیما تأمین نشد/همچنان در حال مذاکره‌ایم

شناسه خبر: ۱۴۶۶۳۶۰ سرویس: اقتصادی

۲۶ تیر ۱۳۹۶ - ۰۵:۳۲



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از ادامه مذاکره با فاینانسورها برای تأمین منابع مالی خرید هواپیماها خبر داد و گفت: ایرباس و ای‌تی‌آر برای تأمین قسمتی از فاینانس اعلام آمادگی کرده‌اند.

علی عابدزاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی [خبرگزاری تسنیم](#)، اظهار کرد: هنوز مذاکره با فاینانس‌کننده‌ها ادامه دارد و همکاران در هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران پیگیر این موضوع هستند.

وی تصریح کرد: همچنین کمپانی‌های ایرباس و ای‌تی‌آر نیز این آمادگی را دارند که قسمتی از فاینانس را به‌عهده بگیرند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این پرسش که "شرکت‌هایی که با آنها در حال مذاکره هستید از چه کشورهایی هستند؟"، افزود: این سؤال را از هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بپرسید.

به گزارش تسنیم، یکی از موانعی که خرید هواپیما از ایرباس، بوئینگ و ای‌تی‌آر را با مانع جدی مواجه کرده، مباحث مربوط به تأمین منابع مالی است. این مسئله طی ماه‌های اخیر به چالشی اساسی برای وزیر راه و شهرسازی و برخی زیرمجموعه وزارتخانه تحت مدیریت وی تبدیل شده است، موضوعی که تاکنون دولت و وزارت راه و شهرسازی نتوانسته‌اند آن را حل کنند به طوری که ۷ فروند هواپیمایی که تاکنون به ایران وارد شده (سه فروند ایرباس و ۴ فروند ای‌تی‌آر) نقداً و از محل منابع صندوق توسعه ملی خریداری شده‌اند.

تأمین منابع مالی خرید ۲۰۰ فروند هواپیما برای ایران‌ایر پاشنه آشیل قراردادهای بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر به شمار می‌آید

فرزانه شرفیافی سرپرست جدید هما:

(۸) - هما با حفظ حقوق شهروندی به مناطق کم‌برخوردار توجه می‌کند / برنامه راهبردی هما در دست تدوین است / به دنبال گسترش شبکه پروازهای بین‌المللی هما هستیم پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی

یکشنبه ۲۵ تیر ۱۳۹۶ - ۱۵:۰۸ - [هوایی](#)



سرپرست جدید ایران‌ایر در مراسم معارفه خود از تدوین برنامه راهبردی هما با هدف حل مشکلات ساختاری این شرکت خبر داد و گفت: مردم ایران حق دارند از پروازهای ایمن، اقتصادی و باکیفیت و به موقع بهره‌مند شوند این حق مردم و وظیفه ما است. هما باید با حفظ حقوق شهروندی به مناطق کم‌برخوردار توجه کند.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی فرزانه شرفیافی سرپرست جدید ایران‌ایر در مراسم معارفه خود گفت: به وزیر خردمند و نمایندگان مجلس و مدیران صنعت هوانوردی که در این جلسه هستند

خوش آمد می‌گویم و از اعتماد دولت محترم تدبیر و امید و حسن توجه و اعتقاد راسخ آقای آخوندی سپاسگزاری می‌کنم.

سرپرست جدید ایران ایر گفت: امیدوارم پاسخی شایسته به این اعتماد دهم و خداوند را شاکرم که در سایه اقدامات تاریخی دولت تدبیر و امید تحولی بزرگ در شرکت رخ داد و هواپیماهای برجامی در آسمان کشور بال گشودند. ضمن اینکه از هوشمندی، پشتکار و جسارت مجموعه تحت مدیریت وزارت راه و شهرسازی سپاسگزارم.

وی ادامه داد: فرصت‌های نوسازی ناوگان، فرصت‌های بازسازی ساختاری هما را فراهم کرد تا هما به جایگاه شایسته‌تری برسد؛ جایگاهی که همگان به آن افتخار کنند. شرایط موجود در هما می‌طلبد که توانمندی خود را ارتقا دهیم تا بتوانیم بهترین بهره‌وری را از ناوگان موجود در هما داشته باشیم.

وی به اظهارات فخریه کاشان در خصوص تعهد به پرداخت هزینه‌ها از سوی ایران ایر اشاره و گفت: تعهد کرده‌ایم که بتوانیم این پروازها را به درستی و با کیفیت بالا ارائه دهیم. عهد خود را با ملت ایران تجدید و از هر فرصتی برای خدمت به ملت استفاده کنیم.

شرفبافی با اشاره به وضعیت مالی و کاری همکاران خود در هما گفت: امروز بشارت می‌دهم که آغاز سازندگی و بهبود مستمر هما است. بر این باورم با برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح منابع مالی و انسانی و همکاری شایستگان صنعت، همایی بهتر می‌توان ساخت و انتظار به حق مردم را می‌توان برآورده ساخت.

وی گفت: مردم ایران حق دارند از پروازهای ایمن اقتصادی و با کیفیت و به موقع بهره‌مند شوند این حق مردم و وظیفه ما است. هما باید با حفظ حقوق شهروندی به مناطق کم‌برخوردار توجه کند. وظیفه اجتماعی خود را در مقابل مردم ادا و با جذب تکنولوژی‌های نوین خدمتی در کلاس جهانی در شان و شخصیت ایران ارائه کند.

سرپرست ایران ایر ادامه داد: همکاران من و همدلان صنعت سرمایه‌های افتخارآفرین این مرز و بوم هستید که در شرایط دشوار از خود فداکاری داشتند. آقای پرورش شرایط سخت را گفتند آفرین بر ایشان و شما همایان که از پس این سختی‌ها برآمدید.

شرفبافی ادامه داد: امروز هم شرایط دشوار است اما ما می‌توانیم با یکدیگر همکاری کنیم و همایی بهتر بسازیم، بندهای شش‌گانه‌ای در حکم وزیر برای اینجانب آمده است و خط مشی را برای همگان در حمل و نقل هوایی تبیین کرده‌اند.

وی گفت: برنامه راهبردی هما در شرف تدوین است و بازسازی ساختاری همه جانبه، اصلاح سیستم مدیریت ایمنی و کیفیت و افزایش سطح کیفی خدمات از برنامه‌های این شرکت است.

وی آموزش منابع انسانی و استقرار نظام مدیریت عملکرد برای حقوق و دستمزد کارکنان را از دیگر محورهای برنامه خود در این شرکت اعلام کرد.

شرفبافی ادامه داد: بهبود روش‌های بازرگانی و بازاریابی نیز از دیگر برنامه‌های این شرکت است که باید با جدیت به آن پرداخته شود.

سرپرست جدید شرکت هواپیمایی هما به گسترش شبکه پروازی این شرکت نیز اشاره کرد و گفت: در فضای جدید و تعاملات بین‌المللی در پی افزایش شبکه پروازی هما هستیم.

وی افزود: ارتقا فرهنگ سازمانی شرکت هما نیز با جدید در این شرکت دنبال می‌شود.

در مراسم معارفه فرزانه شرفبافی انجام شد:

۹- تقدیر آخوندی از فرهاد پرورش به پاس ۸ سال خدمات ارزنده در هما پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی

یکشنبه ۲۵ تیر ۱۳۹۶ - ۱۶:۱۷ - هوایی



وزیر راه و شهرسازی در مراسم تودیع فرهاد پرورش با اهدای لوح تقدیر از تلاش‌های مدیرعامل سابق ایران ایر تشکر و از وی به عنوان یکی از بهترین‌های صنعت هوانوردی که در مسیر نوسازی ناوگان و اصلاح ساختار بازرگانی هوانوردی سهمی به سزا داشته است یاد کرد .

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و

شهرسازی مراسم تودیع فرهاد پرورش مدیرعامل سابق ایران ایر و معرفی فرزانه شرفبافی به عنوان سرپرست این شرکت با حضور وزیر راه و شهرسازی و مقامات صنعت هوانوردی برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی در مراسم تودیع فرهاد پرورش با اهدای لوح تقدیر از تلاش‌های ۸ ساله وی در کسوت مدیر عاملی هما تشکر کرد.

متن این لوح به شرح زیر است:

جناب آقای فرهاد پرورش هواپیمایی همای ایران که می‌رفت همانند مرغ افسانه‌ای ایران زمین در افسانه‌ها بماند به یاری جنابعالی در هوانوردی دنیا سر برآورد و جان دوباره گرفت.

همگان واقف هستند که جنابعالی به عنوان یکی از بهترین‌های اهالی صنعت هوانوردی در مسیر دشوار این آرمان ملی در سالهای اخیر در قراردادن صنعت هوایی در مسیر نوسازی ناوگان و اصلاح ساختار بازرگانی هوانوردی سهمی به سزا داشته‌اید.

بدون تردید تلاش‌های فراوان شما با دستاوردهای برجام از یادها نخواهد رفت و ایرانیان و به خصوص خانواده بزرگ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و کلیه دست‌اندرکاران حمل و نقل ایران عزیز قدردان فعالیت‌های شما خواهند بود.

علاوه بر این هر آنچه برای پرواز همای سعادت ایران در دوره خدمت‌گذاریتان در هما به کار بسته‌اید همواره در تاریخچه این شرکت باقی خواهد ماند.

۱۰- تحویل رایگان یک فروند ایرباس به ایران پس از چانه زنی با فرانسوی ها خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۶۵۸۲۲ سرویس: اقتصادی

۲۵ تیر ۱۳۹۶ - ۱۲:۴۱



قائم مقام وزیر راه و شهرسازی از تحویل رایگان یک ایرباس ۳۲۰ توسط کمپانی ایرباس به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به عنوان تخفیف خبر داد .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اصغر فخریه کاشان در مراسم معارفه فرزانه شرفبافی سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان این که آقای پرورش همچنان عضو هیئت مدیره هماست، اظهار کرد: در این معامله ای که برای خرید هواپیما با غرب داشتیم، امتیازات گرفتیم و طبیعی است توافقاتی در قراردادها با آنها داشته ایم. یکی از مسائل مهم قراردادها مبنایی است که اجازه داد دولت را قانع کنیم ایران ایر از محل خرید این هواپیماها می تواند درآمدزایی کند.

وی ادامه داد: با هواپیماسازی ایرباس همه مذاکرات را انجام داده بودیم و همه تخفیفات را گرفته بودیم، اما در پاریس قبل از و بعد از نهار چانه زدیم روی ۳۰ فروند هواپیما باز هم یک میلیون دلار تخفیف گرفتیم.

وی با یادآوری این که مدیرعامل ایران ایر باز هم به دنبال گرفتن تخفیف بود، تصریح کرد: در پاریس آقای پرورش گفتند "بنده اصفهانی هستم و باید باز هم تخفیف بگیریم."، به همین دلیل با آقای برژیه (مدیرعامل ایرباس)

جلسه گذاشتیم و آقای پرورش یک هواپیمای ۳۲۰ ایرباس را مجاناً علاوه بر همه تخفیفات ارائه شده، از ایرباس گرفت.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: پس از آن هر بار از مدیرعامل ایرباس می‌خواستیم مذاکره کند، فرار می‌کرد.

سرپرست ایران ایر در پاسخ به تسنیم خبر داد

(۱۱) - احتمال واگذاری صندوق بازنشستگی هما/ ایران ایر زیانده است

شناسه خبر: ۱۴۶۵۹۸۳ سرویس: اقتصادی

۲۵ تیر ۱۳۹۶ - ۱۴:۰۲



سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از احتمال واگذاری صندوق بازنشستگی هما خبر داد و گفت: برآورد دقیقی از میزان زیانده بودن ایران ایر ندارم .

به گزارش خبرنگار اقتصادی [خبرگزاری تسنیم](#)، فرزانه شرفبافی در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسش تسنیم مبنی بر این که سرنوشت صندوق بازنشستگی و میزان زیان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، اظهار کرد: عدد دقیق زیان‌های مالی هما را نداریم چراکه هنوز صورتهای مالی هما به طور کامل بیرون نیامده است.

وی ادامه داد: مشخصا به دنبال این هستیم که زیان را کاهش دهیم، روش‌های ارتقای سرمایه ایران را نیز خواهیم داشت.

وی در خصوص احتمال واگذاری صندوق بازنشستگی ایران ایر نیز گفت: این کار بستگی دارد، اگر شرایط خوب باشد و بپذیرند صندوق بازنشستگی واگذار می‌شود .

سرپرست هما همچنین گفت: برای عرضه هما در بورس باید اسلح ساختار انجام شده و ارزش گذاری انجام شود.

شرفبافی بازسازی اصلاح ساختاری هما، سیستم های مدیریتی هما، ارائه سطح کیفی خدمات برای ارتقای رقابت، بهبود روش‌های بازرگانی و... را از برنامه‌های خود در هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد.



۱۲- وزیر راه و شهرسازی با این ادعا که خصوصی سازی در ایران دفع شر بود، خبرگزاری تسنیم،

گفت :نحوه خصوصی سازی بنگاه‌های بزرگ در ایران جفای بزرگی در حق ملت ایران بود و این بنگاه‌ها سرمایه انسانی خود را از دست داده‌اند .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، عباس آخوندی در مراسم معارفه سرپرست ایران ایر، با انتقاد به نحوه نگاه به شرکت‌های بزرگ در بحث خصوصی سازی‌ها اظهار کرد: سرجمع سرمایه گذاری‌ها ملت ایران در دنیا و دولت مدرن در حوزه صنعت حدود ۱۰۰ میلیارد دلار بوده است.

وی تصریح کرد: از نظر من نکته بسیار مهم‌تری که وجود داشت فرهنگ صنعتی، سازمانی و دانش این شرکت‌ها بود. تمام ایده خصوصی سازی این بود که چگونه راهکاری را پیدا کنیم که ثروت انسانی، فناوری و مادی بتواند نرخ بهره‌وری بیشتری برای ایران داشته باشد.

وی ادامه داد: جفای بزرگی که در ملت ایران روا شد این بود که تمام ثروت به ثروت مادی تبدیل شد. سرمایه انسانی خود را از دست داده‌اند.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: این به عنوان یک دفع شر از شر این بنگاه‌ها خلاص شویم انگار که نه انگار اینها ثروت ملی است.

آخوندی با بیان این که بدترین کار واگذاری صنایع به تامین اجتماعی بود، گفت: بسیاری از این صنایع با بهره‌وری بسیار کمی مواجه شده‌اند و سرمایه انسانی خود را از دست داده‌اند.

وی یادآور شد: از سال ۱۹۸۵ وارد این بحث شدند که باید برای افزایش بهره‌وری باید بنگاه‌های بزرگ را واگذار کنند، این واگذاری به تدریج و با حصول افزایش بهره‌وری انجام شد.

وی با اشاره به این که مدیرعامل سابق ایران با صبوری دوران سخت را سپری کرد، گفت: هما با این همه ارزش، تجربه انسانی و فناوری و این که یک برند ایجاد کرده به ارزش گذاری ساختمان و ماشین تقلیل پیدا کرد.

وی با بیان این که همواره به خصوصی سازی در ایران علاقه مند هستم، افزود: قانون پیش نویس خصوصی سازی را من نوشتم، با خصوصی سازی مخالف نیستم اما گفته‌ام که قبل از واگذاری باید تغییر ساختار بنگاه‌ها انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: مطمئن هستم ایران ایر موفق‌تر خواهد بود و ایران را آباد خواهیم کرد.

۱۳- **فرود اضطراری هواپیمای مسافربری کره ای با کمک جنگنده های آلمانی دویچه وله**



یک فروند هواپیمای مسافربری خطوط هوایی کره (Korean Air) که از سئول عازم زوریخ بود شنبه شب به علت قطع تماس با برج مراقبت دچار مشکل شد و با کمک دو جت جنگنده نیروی هوایی آلمان در فرودگاه فرود اضطراری کرد.

به گزارش دویچه وله ، سخنگوی فرودگاه اشتوتگارت اعلام کرد که تماس با هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ ناگهان قطع شد و مسئولان را به این تصمیم وا داشت و پس از فرود عادی اضطراری در اشتوتگارت مشخص شد که سامانه ارتباطی هواپیما معیوب بوده است. ۲۰۰ مسافر این هواپیما با ناراحتی شب یکشنبه را در فرودگاه اشتوتگارت به سر بردند زیرا به علت محدودیت پروازی در نیمه شب هواپیما قادر به پرواز در نیمه شب از اشتوتگارت نبود.

جت‌هایی که هواپیما را به فرودگاه اشتوتگارت هدایت کردند، با سرعتی بسیار بالا به پرواز در آمدند که با غرشی بلند همراه بود و همین مساله شب گذشته موجب نگرانی و ایجاد وحشت در میان مردم شهر اشتوتگارت شد بطوری که ظرف تنها ۳۰ دقیقه حدود ۲۵۰ نفر برای امداد به پلیس زنگ زدند.

این دومین حادثه در آلمان از این نوع در دو روز گذشته بود. روز جمعه گذشته نیز جنگنده های ارتش آلمان یک هواپیمای مصری را به علت نقص فنی مشابه در مرز دو ایالت 'هسه' و 'بایرن' اسکورت کردند اما مشکل فنی آن هواپیما حین پرواز حل شد و ناچار به فرود اضطراری نشد.

منبع: [ایرنا](#)

۱۴- همکاری هواپیمایی ترکمنستان با بازی‌های داخل سالن آسیا وانانیوز

هواپیمایی ترکمنستان نخستین برند ملی است که با بازی‌های داخل سالن آسیا همکاری می‌کند.



به گزارش وانانیوز، هواپیمایی ترکمنستان نخستین برند ملی است که به عنوان شریک به بازی‌های داخل سالن آسیا ملحق شد.

پنجمین دوره بازی‌های داخل سالن آسیا از ۱۷ تا ۲۷ سپتامبر برگزار می‌شود که طبق اعلام ترکمنستان بیش از ۸ هزار ورزشکار و نماینده از کشورهای مختلف وارد عشق آباد خواهند شد.

همچنین اعلام شده برای مسابقات آزمایشی که قرار است در ترکمنستان برگزار شود، فرآیند تست زمانی فرودگاه عشق‌آباد موفقیت‌آمیز بوده است.

دایانچ گولگلدیوف رئیس این بازی‌ها در این باره گفت: باعث خوشحالی است که یکی از بزرگترین برندهای کشور شریک بازی‌های عشق‌آباد ۲۰۱۷ شده است.

وی افزود: هواپیمایی ترکمنستان نقش بزرگی را در این بازی‌ها ایفا می‌کند.

21 رسته در این بازی‌ها حضور دارند. علاوه بر ۴۵ کشور آسیایی، ۱۷ کشور از اقیانوسیه نیز قرار است در این بازی‌ها شرکت کنند.

این کشور در سال ۲۰۱۰ موفق شد میزبانی این بازی‌ها را برعهده بگیرد.

(۱۵) - مشکل سوخت ایران ایر پابرجا است باشگاه خبرنگاران جوان

پرورش گفت: ایران ایر از لیست تحریم پروازی خارج شده، اما مشکلات سوختی آن در ژنو هنوز برطرف نشده است.

باشگاه خبرنگاران جوان: فرهاد پرورش مدیرعامل سابق شرکت هواپیمایی ایران ایر در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما اظهار داشت: قریب به ۸ سال پیش اولین مشکل تراشی های کمیسیون اروپایی برای این شرکت بود که ابتدا برای بررسی در حوزه فنی عملیات و ایمنی پرواز به کشور آمدند و کوچکترین مسائل را با ابعاد بزرگ در گزارشات خود درج می کردند. قطع نامه تحریم سوخت و عدم اجازه فرود در فرودگاه های اروپایی قسمت بعدی مشکلاتی بود که در ابتدای کار با آن مواجه شده بودیم.

وی افزود: قطعنامه های مکرر و تحریم سوخت، سخت ترین تحریم ها برای ایران ایر بود. در سال ۲۰۱۰ میلادی مدیرکل یاتا اظهار کرد؛ تمام حساب های ایران مسدود می شود. به این ترتیب ۳۵ حساب (B.S.P) بسته شد و بلافاصله تحریم های بانکی اعمال شد که حدود ۵۰ حساب ما را بسته و پس از آن تحریم سوخت را اجرا کردند.



مدیرعامل سابق ایران ایر بیان کرد: براساس نامه‌ی یکی از کارمندان سابق ایران که بازنشسته شده به بنده اعلام شد، چند فرودگاه اروپایی سوخت‌رسانی به ایران ایر را متوقف کرده‌اند.

پرورش با یادآوری اینکه برای دریافت اسکناس به بانک مرکزی التماس می‌کردیم، گفت: ایران ایر فقط یک فرودگاه پراگ با ۲۰ پرواز به این قاره در اروپا داشت.

وی با اشاره به نامه رسمی وزارت امور خارجه یادآور شد: بر اساس این نامه که ۵ سال از آن گذشته سفیر آمریکا به شرکت سوخت‌رسان پی پی تی تایلد رفته و گفته بود اگر به ایران ایر سوخت بدهید، سهام خودمان را از این شرکت (پی پی تی) بیرون می‌کشم. یا در موردی دیگر در گزارش محرمانه وزارت امور خارجه سفیر آمریکا به فرودگاه بلگراد گفته که اگر به ایران ایر سوخت بدهید، نمی‌گذارم پرواز بلگراد-واشنگتن انجام شود.

مدیرعامل سابق ایران ایر اشاره کرد: ۴ هزار و ۵۰۰ نشست و برخاست اضافی، گاهی بدون مسافر به منظور خروج از تحریم کمیسیون اروپایی انجام شد و بلافاصله بعد از توافق سیاسی با کمیسیون اروپایی مذاکره شد و سرانجام ایران ایر از لیست تحریم پروازی خارج شد، اما مشکلات سوختی ایران ایر در ژنو هنوز برطرف نشده است.

پرورش با یادآوری امضای سه قرارداد بزرگ خرید هواپیما برای نوسازی و توسعه ناوگان ایران ایر، گفت: برای هر نشست و برخاست پرواز حدود ۲۰ هزار دلار هزینه می‌شد تا بر تحریم‌ها فائق شویم.

وی در پایان تاکید کرد: هزینه‌های جاری و پرداخت حقوق بازنشستگان و کارکنان از مهمترین دغدغه‌ها و مشکلات ایران ایر است.

۱۶) خرید فلیت چک ۳ میلیون یورو گران‌تر از قیمت بازار خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۶۷۴۶۵ سرویس: اقتصادی

۲۷ تیر ۱۳۹۶ - ۰۹:۲۸



در حالی دو سال پیش شرکت فرودگاه‌های کشور اعلام کرد فلیت چک ۲ میلیون یورو زیر قیمت بازار خریداری شده که مدیرعامل این شرکت اخیراً رقم ۵۷ میلیارد تومان حدود ۱۴.۷ میلیون یورو را برای این خرید اعلام کرده، یعنی ۲.۷ میلیون یورو بیشتر از نرخ بازار .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، پس از گذشت حدود دو سال از خرید پُرحاشیه فلیت چک دوم هنوز قیمت واقعی این هواپیما مشخص نیست. عضو سابق هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها و مشاور کنونی مدیرعامل این شرکت اواخر سال ۹۴ درباره فلیت چک اول گفته بود: فلیت چک دانمارکی را ۱۰ میلیون یورو خریداری کردیم، این هواپیما به بهترین قیمت خریداری شد، یکسال پیش همین هواپیما را با همین تجهیزات ۱۲ میلیون یورو قیمت داده بودند.

مومنی‌رخ با بیان این‌که هواپیمای فلیت چک دانمارکی حدود چهار ماه پیش (آذرماه ۹۴) وارد شد و کارهای اداری برای اخذ گواهینامه پروازی در حال پیگیری است، افزود: اردیبهشت - سال آینده (۹۵) - این هواپیما به

ثبت ایران در می‌آید. این هواپیما به علت تجهیزات خاصی که روی آن نصب شده حدود ۱۰ میلیون یورو خریداری شده است.

وی با بیان این‌که ۷۵ درصد کشورهای دنیا به ویژه در کشورهای آمریکا و کانادا از این تایپ هواپیما بیچ کرافت ۳۵۰ آی برای فلایت چک استفاده می‌کنند، اظهار کرد: حدود سه ماه پیش هواپیمای قزاقستانی دستگاه‌های منقضی شده یا در شرف انقضا را واریسی کرد.

کارشناسان و صاحبانظران حمل‌ونقل هوایی اما نظر دیگری درباره قیمت فلایت چک خریداری شده توسط شرکت فرودگاه‌ها داشتند. آنها بر این باور بودند که فلایت چک بالاتر از قیمت روز دنیا خریداری شده، انتقاداتی که مسئولان و مدیران توجهی به آن نشان ندادند.

طی دو سال اخیر قیمت خرید فلایت چک اول به فراموشی سپرده شده بود تا این‌که مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران طی گفت‌وگویی با خانه ملت از قیمت واقعی خرید هواپیمای دانمارکی پرده برداشت.

رحمت‌الله مه‌آبادی با اشاره به خرید ۵۷ میلیارد تومانی اولین فلایت چک گفت: با خرید این هواپیما ۶۶ سیستم ناوبری بصری، ۲۲ طرح تقرب، ۱۹ مسیر هوایی جدید و ۱۲۸ سیستم ناوبری هوایی محقق شده است.

وی با بیان این‌که خرید فلایت چک دو میلیون یورو زیر قیمت امضا شده انجام شده است، گفت: برخی اظهارات مبنی بر اینکه فلایت چک خریداری شده برای کشور گران تمام شده صحت ندارد، چراکه این صحبت‌ها از برخی دلالی‌ها برای فروش هواپیمای غیر ایمن به کشور نشات می‌گیرد.

به گزارش تسنیم، ۵۷ میلیارد تومان تقریباً معادل ۱۴.۷ میلیون یورو (نرخ روز سال ۹۴) است. دو سال پیش عضو سابق هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها قیمت ۱۰ میلیون یورو با احتساب تجهیزات را برای فلایت چک اول اعلام کرده بود. با توجه به ارقام ذکر شده، فلایت چک اول نه تنها دو میلیون یورو زیر قیمت خریداری نشده بلکه در واقع این هواپیما با توجه به گفته‌های مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها حدود ۳ میلیون یورو بالاتر از قیمت بازار خریداری شده است.

مسئولان ذی‌ربط در حمل‌ونقل هوایی کشور می‌گویند فلایت چک با قیمت ۱۰ میلیون یورو (با تمام تجهیزات مورد نیاز) خریداری شده، در این بین به نظر می‌رسد مسئول مستقیم این خرید باید درباره جزئیات و چرایی قیمت ۵۷ میلیارد تومانی آن به طور شفاف اطلاع‌رسانی کند.

۱۷- افشاگری مدیرعامل سابق هما درباره آمریکایی‌ها + فیلم خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۶۶۷۷۶ سرویس: اقتصادی

۲۶ تیر ۱۳۹۶ - ۱۲:۵۸



مدیرعامل سابق هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با استناد به نامه وزارت امور خارجه بخشی از کارشکنی و اقدامات خصمانه آمریکایی‌ها علیه ایرلاین ملی کشورمان را افشا کرد .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در مراسم معارفه سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و تودیع مدیرعامل این شرکت همه سخنرانان خاطره‌ای از خود نقل کردند. وزیر راه و شهرسازی نقبی به گذشته زد و باز هم روند خصوصی‌سازی را به باد انتقاد گرفت. آخوندی با بیان این‌که یکی از دست‌اندرکاران بحث خصوصی‌سازی در کشور بوده گفت: «در سال ۹۱ و قبل از شروع مسئولیتم در کتابی در این باره مطالبی را نوشتم... جفای بزرگ در حق ملت ایران و صنعت این بود که تمام این ثروت به ثروت مادی تبدیل و معادل شد یا این‌که ساختمان و تجهیزات بنگاه‌ها را ارزیابی و نهایتاً با اعلام این‌که اینها شر هستند اقدام به دفع شر کردند».

پیش از وی قائم مقام وزیر راه و شهرسازی نیز خاطره‌ای از دوران مذاکرات با ایرباس نقل کرد: « با هواپیماسازی ایرباس همه مذاکرات را انجام داده بودیم و همه تخفیفات را گرفته بودیم، اما در پاریس قبل از و بعد از نهار چانه زدیم روی ۳۰ فروند هواپیما باز هم یک میلیون دلار تخفیف گرفتیم. اما در پاریس آقای پرورش گفتند "بنده اصفهانی هستم و باید باز هم تخفیف بگیریم" به همین دلیل با آقای برژیه (مدیرعامل ایرباس) جلسه گذاشتیم و

آقای پرورش یک هواپیمای ۳۲۰ ایرباس را مجاناً علاوه بر همه تخفیفات ارائه شده، از ایرباس گرفت. پس از آن هر بار از مدیرعامل ایرباس می‌خواستیم مذاکره کند، فرار می‌کرد».

اولین سخنران مراسم دیروز ایران ایر مدعامل سابق هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بود؛ مدیری که قرار بود ۳۰ دقیقه صحبت کند، اما بیان درد دل‌های وی یک ساعت و اندی زمان بُرد. وی در بخشی از اظهاراتش گریزی به دوران تحریم ایران ایر و دشواری‌های تهیه دلار زد. وی همچنین از منتظر ماندن در خیابان میرداماد مقابل درب بانک مرکزی برای گرفتن دلار یاد کرد. اما مهم‌ترین خاطره نماینده جدید ایران در ایکائو مربوط به کارشکنی یانکی در بحث سوخت‌رسانی به ایران ایر بود.

آنجا که وی با اشاره به چند نامه وزارت امور خارجه از پشت پرده اقدامات خصمانه آمریکایی علیه ایرلاین ملی ایران پرده برداشت. در فیلم زیر بخشی از افشاگری‌های مدیرعامل سابق ایران ایر به همراه سند درباره کارشکنی‌ها آمریکایی‌ها را می‌بینید.

۱۸- معاون مالی ایران ایر تغییر کرد خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۶۷۷۲۸ سرویس: اقتصادی

۲۷ تیر ۱۳۹۶ - ۱۱:۴۰



به فاصله دو روز پس از معارفه سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و خداحافظی پرورش با این مجموعه خبر می‌رسد معاون مالی ایران ایر تغییر کرده است .

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، یکشنبه هفته جاری طی مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی، قائم مقام وی و رییس سازمان هواپیمایی کشوری مدیرعامل سابق هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تودیع و

سرپرست این شرکت معارفه شد. در حالی حدود ۴۸ ساعت از این مراسم می‌گذرد که خبر می‌رسد معاون مالی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تغییر کرده است.

بر این اساس بیژن کسرائی جای خود را به شخصی به نام قبادی داده است. گفته می‌شود کسرائی به دلیل بازنشسته شدن همزمان با ورود شرفبافی به این مجموعه از پُست معاونت مالی ایران‌ایر کنار رفته است.

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با تسنیم به این مسئله اذعان کرد.

انتهای پیام/

پایگاه آمریکایی فوربس :

۱۹- ایران یک زن را مدیر ایرلاین ملی کرد زنان در عربستان هنوز حق رانندگی ندارند خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۶۷۵۴۹ سرویس: اقتصادی

۲۷ تیر ۱۳۹۶ - ۱۰:۲۲



پایگاه آمریکایی فوربس با اشاره به انتصاب فرزانه شرفبافی به مدیرعاملی شرکت هواپیمایی ملی ایران نوشت: در حالی که ایران یک زن را به عنوان مدیر بزرگترین ایرلاین این کشور انتخاب کرده، زنان در عربستان حتی حق رانندگی ندارند .

به گزارش [خبرگزاری تسنیم](#) به نقل از فوربس، اولین زن ایرانی این هفته رسماً مدیریت شرکت هواپیمایی ملی ایران، ایران ایر را بر عهده گرفت. فرزانه شرفبافی، با حکم وزیر راه و شهرسازی ایران، جایگزین فرهاد پرورش شده است. پرورش به سمت نماینده ایران در سازمان هوانوردی بین‌المللی (ایکائو) منصوب شده است.

خانم شرفبافی 44 ساله که بر اساس گزارش‌ها اولین زن ایران است که دکترای هوافضا دارد، در مقطعی حساس سرپرستی شرکت ایران ایر با عهده دار می‌شود. شرکت ایران ایر بعد از سال‌ها تحریم و استفاده از هواپیماهای با عمر بالا در حال بازسازی ناوگان حمل و نقل هوایی خود است.

از زمان اجرایی شدن برجام در ژانویه 2016، این ایرلاین ایرانی ۲۲۰ هواپیمای جدید از شرکت‌های ایرباس، بوئینگ و ای تی آر به ارزش میلیاردها دلار سفارش داده است. برخی از این هواپیماهای جدید وارد ناوگان حمل و نقل هوایی ایران ایر شده‌اند، اما تحویل عمده این هواپیماها مدتی زمان خواهد برد.

از جمله اولویت‌های وی، بازسازی ساختار شرکت ایران ایر برای افزایش قدرت رقابت آن با رقبای داخلی و منطقه‌ای است. وی همچنین بهبود سابقه ایمنی ایران ایر و ایجاد فرصت‌های شغلی بیشتر برای زنان را از اولویت‌های دیگر خود خوانده است.

شرف بافی اولین مدیرعامل یک ایرلاین خاورمیانه‌ای نیست. قبلاً خانم قاعده عبدالعاطف، مدیریت شرکت هواپیمایی ملی سوریه را بر عهده داشته و خانم راشا الرومی، تا آوریل سال جاری یعنی قبل از تقدیم استعفای خود، مدیر شرکت کویت پرویز بوده است.

در حالی که ایران یک زن را به عنوان مدیر بزرگترین ایرلاین این کشور انتخاب کرده، زنان در عربستان، دیگر کشور بزرگ منطقه حتی حق رانندگی نیز ندارند. جایگاه و نقش زنان در صنعت هوانوردی در کل چندان برجسته و پررنگ نیست. بر اساس تحقیقی که در سال ۲۰۱۴ توسط موسسه اسکیت انجام شده، از ۲۴۸ ایرلاین جهان تنها ۱۲ ایرلاین مدیر زن دارند که این به معنای حضور کمتر از ۵ درصدی زنان در مدیریت عاملی ایرلاین‌های جهان است.

۲۰- جزئیات برنامه پروازهای حج اعلام شد ایران آنلاین



سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌های کشور جزئیات دقیقی از برنامه پروازهای حج تمتع امسال ارائه کردند.

ایران آنلاین / یک سال پس از بالا گرفتن اختلافات سیاسی میان عربستان سعودی و ایران که منجر به توقف برنامه‌های پروازی ایران به مقصد عربستان سعودی شد با مذاکرات و پیگیری‌های صورت گرفته ماه ذالحجه سال جاری بار دیگر پروازهای حج تمتع ایران از سر گرفته می‌شود.

این پروازها که مانند سال‌های گذشته با مشارکت ایرلاین‌های ایرانی و سعودی انجام خواهند شد، فرودگاه‌های ایران را برای مدت بیش از دو ماه درگیر خود خواهند کرد.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده اعزام زائران از روز نهم دی ماه آغاز خواهد شد هرچند فرآیند پرواز عوامل برگزاری حج از سوم همان ماه کلید می‌خورد.

طبق ارزیابی‌های صورت گرفته از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، در پروازهای امسال ۵۰ درصد ظرفیت به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و ۵۰ درصد دیگر به شرکت‌های سعودی اختصاص یافته است.

طبق ارزیابی‌های صورت گرفته حجاج امسال از نهم مردادماه تا چهارم شهریورماه به سمت عربستان سعودی پرواز خواهند کرد و زمان بازگشت آنها نیز از ۱۶ شهریورماه آغاز شده و تا چهارم مهرماه ادامه پیدا می‌کند.

شرکت فرودگاه‌ها نیز اعلام کرده که ۲۰ فرودگاه ایران در سفرهای حج امسال پروازهایی را به مقصد مکه انجام خواهند داد. فرودگاه‌های امام خمینی (ره)، اردبیل، ارومیه، اصفهان، اهواز، بوشهر، بندرعباس، بیرجند، تبریز، رشت، زاهدان، زنجان، ساری، شیراز، کرمان، کرمانشاه، گرگان، مشهد، همدان و یزد فرودگاه‌هایی هستند که با برنامه ریزی‌های صورت گرفته در برنامه حجاج قرار گرفتند.

همچنین مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها اعلام کرده که امکان آن وجود دارد ایرلاین‌های عربستان سعودی سهم ۵۰ درصدی خود از پروازهای حج را به ۳۰ درصد کاهش دهند که در این صورت ایران ایر ظرفیت آزاد شده را مدیریت خواهد کرد. در کنار آن طبق برنامه ریزی‌های انجام شده احتمالاً در پروازهای حج امسال از هواپیماهای با بدنه باریک استفاده شود.

ایسنا