



شرکت هواپیمایی آسمان
گزیده اخبار و گزارشات منتشره در جراید و رسانه های داخلی
در حوزه حمل و نقل هوایی
یازدهم تیرماه ۱۳۹۶



تهیه شده در روابط عمومی شرکت هواپیمایی آسمان

فهرست خبرها

آخوندی در صحن علنی مجلس :

- (۱) - هیچ تعهدی برای دولت در زمینه خرید هواپیما وجود ندارد **فانوس**
- (۲) - نمایندگان مجلس از توضیحات آخوندی درباره قرارداد با ایرباس قانع شدند دفاع پرس
- (۳) - پروازهای ایران - نجف متوقف می‌شود **گروه اقتصادی آنا**
نارندرا مودی مجوز داد؛
- (۴) - هند خط هواپیمایی ملی خود را می‌فروشد/ بدهی ۸ میلیارد دلاری ایراندیا **خبرگزاری مهر**
دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی در گفت و گو با **ایلنا** :
- (۵) - مذاکرات ایرلاین‌ها با هیئت عراقی به دور دوم کشیده شد / با توقف پروازهای ایرانی به نجف، بلیت بغداد جایگزین آن می‌شود
- (۶) - هواپیمایی امارات رقیب پیدا کرد **خبرگزاری فارس**،
- (۷) - بریتیش ایرویز از هواپیمایی قطر هواپیما قرض می‌گیرد **خبرگزاری مهر**
- (۸) - عضویت در شورای حکام یانا جایگاه ایران را در صنعت هوانوردی جهان ارتقا می‌بخشد **خبرگزاری ایرنا**
هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران :
- (۹) - تحریم اجازه نداد هواپیمای مستعمل بخریم **خبرگزاری تسنیم**،

فرماندار رامسر:

- (۱۰) - جابه جایی هوایی ۲۰ هزار مسافر در سه ماهه نخست سال ۹۶ در رامسر **بلاغ**
- (۱۱) - عبور هواپیماهای قطری از آسمان ایران با مجوز شورای عالی امنیت ملی **نشان آنلاین**
- (۱۲) - تاخیر ۸ ساعته پرواز تهران - مشهد رسیدگی می شود **تراپرنیوز**
- (۱۳) - پرواز تهران - تبریز مصدومی نداشت **ایلمانیوز**
- (۱۴) - خبرگزاری آریا - زیرکی یکی از مسافران هواپیمایی وابسته به شرکت هواپیمایی "یونایتد" آمریکا، جان ۱۷۰ سرنشین این هواپیما را نجات داد. **روسبه الیوم**
- (۱۵) - مجمع فرودگاهی «تاشکند شرقی» در ازبکستان احداث می شود **خبرگزاری فارس**
- (۱۶) - کاشی می شد با برجام مهماندار وارد کرد! (+عکس) **عصر خبر**
- (۱۷) - فوربز: الحاق هواپیماهای جدید به ناوگان هوایی ایران لازم و سودمند بود **خبرگزاری ایرنا**
- (۱۸) - **بابانجلی** مهماندار می شود / **تصاویر ملیت**

(۱) - هیچ تعهدی برای دولت در زمینه خرید هواپیما وجود ندارد فانوس



سرویس سیاسی - وزیر راه و شهرسازی گفت: خرید هواپیما بدون تعهد دولت صورت گرفت، بنابراین هیچ تعهدی برای دولت در این زمینه وجود ندارد، صرفاً به ضمانت خود شرکت عمران و به وثیقه هواپیمایی صورت گرفته است .

به گزارش [فانوس](#) به نقل از تسنیم، عباس آخوندی وزیر راه شهرسازی در جلسه علنی امروز در پاسخ به سوال جواد کریمی قدوسی نماینده مشهد و کلات درباره شفاف سازی خرید هواپیما، اظهار داشت: یکی از افتخار آمیز ترین قراردادهایی که تاکنون بسته شد همین قراردادهای هواپیما بود، در این خرید ضمن شفافیت و ضمن قطع تمام واسطه‌ها و ضمن اخذ اقرارنامه از تمام شرکت‌هایی که برای این خرید حتی یک سنت به کسی حق حسابی را پرداخت نکردند این خرید انجام شد.

وی ادامه داد: این خرید بدون تعهد دولت صورت گرفته بنابراین هیچ تعهدی برای دولت در این زمینه وجود ندارد، صرفاً به ضمانت خود شرکت عمران و به وثیقه هواپیمایی صورت گرفته است.

وزیر راه تصریح کرد: زمانی که این خرید در حال انجام بود، گفته شد که این خرید بدون ضمانت دولت و بانک مرکزی است، دوستان ما در دولت می‌گفتند اگر این کار انجام شود ما نام خود را تغییر می‌دهیم، کسی باور انجام این کار را نداشت.

آخوندی افزود: بنده به قدرت و اعتبار ملت ایران در بازار جهانی اعتقاد داشتم و با این اعتقاد و بدون کوچکترین تعهد دولت این کار را انجام دادیم.

وی به موضوع شفافیت خرید هواپیماها اشاره کرد و گفت: تمام موارد خرید اعم از پیشرفت کار و ... به تمام ملت ایران اعلام شده چه برسد به نمایندگان مردم، ما از روز اول اعلام کردیم که ۱۰۰ فروند هواپیما از ایرباس خریداری شده، ۴۵ فروند از خانواده ۳۲۰، ۳۲ فروند از خانواده ۳۳۰ و ۱۶ فروند نیز از خانواده ۳۵۰ خریداری شده است.

وزیر راه با بیان اینکه اگر کسی چنین کاری را برای یک ملت انجام دهد حتما آن ملت از آن فرد تقدیر می‌کند، خطاب به کریمی قدوسی نماینده سوال کننده از وی گفت: بنده تعجب می‌کنم که به جای تقدیر اینگونه درباره شفاف سازی سوال می‌کنید، یش از بنده و در دولت گذشته برای خرید ۶ فروند هواپیمای ایرباس از خانواده ۳۲۰ برای هر فروند ۵۵ میلیون دلار توافق شده بود که سال ساخت آنها برای ۲۰۱۲ بود، ما همان هواپیماها را که برای سال ساخت ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به قیمت ۴۵ میلیون دلار هر فروند هواپیما با ۱۰ میلیون دلار کمتر خریداری کردیم.

آخوندی افزود: واقعا بنده تعجب می‌کنم که بجای تقدیر از کسی که در این شرایط سخت و این بحران چنین خریدی را انجام داده با طرح یکسری تردیدها اذهان را مشوش می‌کنید.

وی خطاب به کریمی قدوسی نماینده سوال کننده از آخوندی گفت: در شرایط تحریم هر خریدی که انجام شد ۳۰ درصد حاشیه داشت بنده روز اولی با رئیس هیئت مدیره ایرباس صحبت کردم به وی گفتم که از شما یک خواسته دارم و در خواست بنده از شما این است که هیچ تماسی را غیر از تماس مدیرعامل هما پاسخ ندهید و اگر هرکسی از همرجعی و از هر مقامی با شما تماس گرفت شما حق ندارید پاسخ فردی را بدهید و باید به بنده یک اقرار نامه بدهید که در جدال این خرید به هیچ کسی حتی یک سنت حق حساب پرداخت نکردید.

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه این خرید هواپیماها باید به عنوان نمونه برای تمام خریدهای خارجی نمونه قرار گیرد، گفت: گزارش این خریدها مرحله به مرحله به آقای رئیس‌جمهور داده شده و در تاریخ ۹۵/۳/۹ نیز گزارش از این خرید را به رئیس مجلس و عین همان گزارش را برای مقام معظم رهبری ارسال کردم.

آخوندی افزود: اگر چنین خریدی به اندازه یک سر سوزن تردیدی داشت، مطمئن باشید با وجود این همه دستگاه نظارتی، وزارت راه و شرکت‌های تابعه را مورد بازخواست قرار می‌دادند.

وی خرید هواپیماها را یک خرید شفاف و بدون تعهد دولت عنوان کرد و گفت: ما ۶۰ فرودگاه در کشور داریم که ۸۰ درصد پروازهای ایران فقط در ۱۰ فرودگاه ۸۰ درصد پروازهای ایران انجام می‌شود و ۲۰ درصد باقی پروازها در ۵۰ فرودگاه کشور انجام می‌شود و فرودگاه‌های دور دست ایران امکانات دسترسی مردم به صنعت هوانوردی را نداشتند و ندارند کاری که ما انجام دادیم این بود که با خرید ۲۰ فروند هواپیمای ATR آن هم

برای پاسخگویی به مردمی که طعم اینگونه پروازها را نچشیده بودند، حواس ما به پروازهای برد کوتاه، متوسط و بلند هست.

وزیر راه و شهرسازی به موقیت جغرافیایی ایران در حوزه هوانوردی اشاره کرد و گفت: همه دنیا مدعی هستند که ایران می‌تواند اوج هوانوردی منطقه شود، آیا با هواپیماهای دارای ۲۳ سال عمر می‌توانیم با ترکیش ایر، امارات و قطر رقابت کنیم؟ وقتی می‌خواهیم عزت مردم را داشته باشیم و جمهوری اسلامی ایران بتواند در شأن خودش در بازارهای جهانی حضور یابد باید اقدام بزرگی انجام دهیم.

آخوندی در پایان تاکید کرد: ما برای خرید این تعداد هواپیما تمام جزئیات را در نظر گرفتیم و با فعال کردن شرکت هما این انگیزه را در بخش خصوصی ایجاد کردیم که ورود پیدا کند از طرفی تمام مراحل کاملاً به صورت قانونی طی و تصویب شده است.

۲- نمایندگان مجلس از توضیحات آخوندی درباره قرارداد با ایرباس قانع شدند دفاع پرس

نمایندگان مجلس شورای اسلامی از توضیحات وزیر راه و شهرسازی درباره قرارداد با ایرباس قانع شدند.

کد خبر: ۲۴۵۸۸۶

تاریخ انتشار: ۱۱ تیر ۱۳۹۶ - ۱۲:۳۷ - July 2017.02



به گزارش گروه اخبار داخلی [دفاع پرس](#)، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی امروز (یکشنبه، ۱۱ تیر) پارلمان از توضیحات عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی درباره اعلام انعقاد قرارداد با شرکت هواپیمایی ایرباس قانع شدند.

براساس این گزارش، نمایندگان مجلس در این جلسه، با ۱۲۵ رأی مخالف و ۷۸ رأی مخالف از توضیحات آخوندی قانع شدند.

آخوندی وزیر راه و شهرسازی امروز برای پاسخ به سوال محمدجواد کریمی‌قدوسی نماینده مردم مشهد در مجلس درباره اعلام انعقاد قرارداد با شرکت هواپیمایی ایرباس در جلسه علنی پارلمان حضور یافته بود.

(۳) - پروازهای ایران - نجف متوقف می‌شود گروه اقتصادی آنا

شنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۶ - ۰۸:۲۳



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تأکید بر اینکه شرکت‌های ایرانی برای توقف پروازهای خود به فرودگاه نجف مصمم هستند، اعمال نرخ‌های غیرمنطقی از سوی این فرودگاه خصوصی را دلیل اخذ این تصمیم جمعی دانست و گفت: روز آینده هیأت عراقی برای مذاکره با شرکت‌ها درباره فرودگاه نجف، به ایران می‌آید.

به گزارش گروه اقتصادی آنا از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مقصود اسعدی سامانی با اشاره به نرخ‌گذاری غیرمنطقی خدمات فرودگاهی و مسافری از سوی فرودگاه خصوصی برای شرکت‌های هواپیمایی و زائران ایرانی، اظهار کرد: از چندی پیش، فرودگاه نجف عوارضی را تحت عنوان عوارض گمرکی وضع کرد بدین ترتیب که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی باید از سال ۲۰۱۰ میلادی تاکنون به‌ازای هر پرواز، حدود ۸۵ دلار به این فرودگاه پرداخت کند و در واقع در سال جاری با وضع این قانون، آن را عطف به‌ماسبق هم کرده است.

وی افزود: همچنین فرودگاه نجف در ازای پروازهایی که به این فرودگاه انجام می‌شود، به ازای هر صندلی، مبلغ ۱۵ دلار از شرکت‌های ایرانی دریافت می‌کند ضمن آنکه مبلغ ۱۰ دلار هم از مسافران در فرودگاه دریافت می‌کند.

بنا به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، هزینه هندلینگ پرواز در فرودگاه نجف حدود چهار برابر هزینه هندلینگ پرواز در فرودگاه‌های ایران است ضمن آنکه هزینه سوخت در فرودگاه نجف ۹۸ سنت و تقریباً چهار برابر هزینه سوخت شرکت هواپیمایی در ایران است.

اسعدی سامانی افزود: در فرودگاه‌های ایران به ازای هر پروازی که از عراق به ایران می‌آید هزینه هندلینگ پرواز بین ۳ هزار دلار تا ۳ هزار و ۵۰۰ دلار برای هر پرواز متفاوت است، اما در فرودگاه نجف رقمی بین ۱۴ تا ۱۸ هزار دلار بابت هزینه هندلینگ دریافت می‌شود و این موجب افزایش هزینه شرکت‌ها شده است.

وی بیان کرد: این رفتار غیرمنطقی و وضع عوارض گمرکی جدید و عطف به ماسبق کردن آن از سوی فرودگاه نجف، موجب بروز اعتراضاتی از سوی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی شد.

بنابراین گزارش دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی پیش از این هم در این باره به فارس گفته بود: شرکت‌های هواپیمایی از قبل هم پیگیر حل مشکلات خود در فرودگاه نجف بوده‌اند، به دلیل نرخ‌هایی که بابت هر پرواز و هزینه بالای هندلینگ از ایرلاین‌های ایرانی در فرودگاه نجف دریافت می‌شود، شرکت‌های هواپیمایی مراتب اعتراض خود را به فرودگاه نجف اعلام کردند و مذاکراتی نیز با رئیس سازمان هواپیمایی ایران و سازمان هواپیمایی عراق داشته‌اند، ضمن آنکه سازمان هواپیمایی دو طرف نیز مذاکراتی با یکدیگر در این باره داشته‌اند. شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در این باره به سازمان هواپیمایی عراق شکایت کرده‌اند اما این فرودگاه به دنبال آن است که این رقم را دریافت کند.

بنا به گفته اسعدی سامانی مذاکرات با فرودگاه نجف انجام شد اما این مشکلات رفع نشده است ضمن آنکه این عوارض گمرکی جدید که وضع شد و عطف به ماسبق شدن آن هزینه شرکت‌های هواپیمایی را بسیار افزایش داده است. در این راستا شرکت‌های هواپیمایی ایران تصمیم گرفتند از دهم تیرماه (یک جولای) همه پروازهای خود را به فرودگاه نجف قطع کنند تا این مشکل رفع شود و مسئولان فرودگاه نجف تجدیدنظر در وضع این عوارض گمرکی داشته باشند.

طبق گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی به هر حال با این عوارض و نرخ‌های گرانی که در فرودگاه نجف از ایرلاین و مسافر ایرانی دریافت می‌شود، فقط هزینه سفر عتبات عالیات افزایش می‌یابد، بنابراین مسئولان فرودگاه نجف باید در این رفتار خود تجدیدنظر کنند. به نظر می‌رسد مسئولان فرودگاه نجف از اشتیاق ایرانیان برای سفرهای عتبات عالیات سوءاستفاده می‌کنند. این عوارض گمرکی هزینه شرکت‌ها را بالا برده و موجب افزایش نرخ بلیت و هزینه زائر شده است بنابراین مقرر شد از یک جولای پرواز به فرودگاه نجف را متوقف کنیم.

بنا به گفته اسعدی سامانی فرودگاه نجف جزو گران‌ترین فرودگاه‌های دنیا برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی است، البته فرودگاه نجف، خصوصی است، به دنبال مذاکراتی که با وزیر حمل و نقل عراق و سازمان هواپیمایی کشوری این کشور داشته‌ایم، آنها اعلام کردند که چون فرودگاه نجف توسط بخش خصوصی اداره می‌شود، ما نمی‌توانیم درباره این فرودگاه اعمال نظر کنیم و آنها به صورت مستقل عمل می‌کنند و مستقل تصمیم می‌گیرند و تبعیتی از تصمیمات ما ندارند.

وی اظهار کرد: البته شرکت‌های هواپیمایی پروازهای خود را به فرودگاه بغداد طبق برنامه‌های قبلی انجام می‌دهند و فقط در اعتراض به نرخ‌های غیرمنطقی فرودگاه نجف، فعلاً پرواز هواپیماهای این ایرلاین‌ها به فرودگاه نجف از ۱۰ تیرماه ۹۶ متوقف است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود: برای رفع این مشکل مقرر شده است روز دهم تیرماه برابر با یک جولای، هیأتی از کشور عراق به تهران بیاید و مذاکراتی با شرکت‌های هواپیمایی در این باره داشته باشند اما فعلاً و تا به نتیجه نرسیدن این جلسات، شرکت‌ها بر تصمیم خود مبنی بر توقف پروازها به فرودگاه نجف مصمم هستند.

نارندرا مودی مجوز داد؛

۴- هند خط هواپیمایی ملی خود را می‌فروشد/ بدهی ۸ میلیارد دلاری ایران‌دیا خبرگزاری مهر

شناسه خبر: ۴۰۱۸۶۹۰ - یکشنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۶ - ۰۶:۰۳



اقتصاد > اقتصاد جهان

دولت هند مجوز فروش سهام خط هواپیمایی دولتی هند، ایر ایندیا را صادر کرد. یک گروه از وزیران در مورد روش واگذاری این خط هواپیمایی ۷۰ ساله که ۸ میلیارد دلار بدهکار است، تصمیم خواهند گرفت .

به گزارش [خبرنگار مهر](#) به نقل از اسپوتنیک، دولت نارندرا مودی تأییدیه قانونی‌ای برای فروش سهام خط هواپیمایی دولتی هند، ایر ایندیا صادر کرده است. یک گروه از وزیران در مورد روش نامه واگذاری این خط هواپیمایی ۷۰ ساله که ۸ میلیارد دلار بدهکار است، تصمیم خواهند گرفت.

ایر ایندیا ۱۴ درصد در بازار حمل و نقل هوایی داخلی هند سهم دارد. در این بازار، رقابت بسیار شدید این شرکت با خطوط هواپیمایی بخش خصوصی مثل ایندیگو و اسپایسجت به سودآوری این شرکت آسیب زده است. در عین حال ایر ایندیا شاهد رشد سالانه حدود ۱۷ درصدی مسیرهای بین‌المللی هم هست.

وزیر مالی هند، آرون جیتلی، گفت: یک گروه از وزیران در مورد مقدار فروش سهام و وضعیت سرمایه‌ها، بدهی‌ها و سوبسیدهای هتلی ایر ایندیا تصمیم‌گیری خواهند کرد.

گروه وزرا توصیه‌هایی هم برای چگونگی مواجهه با بدهی غیرقابل تعلیق، واگذاری سرمایه‌های معین به یک شرکت پوششی، حجم واگذاری سهام و شرکت کنندگان در مناقصه خرید، ارائه خواهند کرد.

ایر ایندیا توسط J.R.D. Tata که از طرفداران صنعتی‌سازی بود در ۱۹۳۲ با عنوان تاتا ایرلاینز تاسیس شد و سپس در سال ۱۹۵۳ ملی شد.

این خط هواپیمایی گذشته‌ای طلایی دارد و اولین خط هواپیمایی جهان است که یک ناوگان کامل از هواپیماهای جت را در اختیار داشت. دولت هند از این خط هواپیمایی برای نجات هندی‌هایی که در خارج از کشور در مناطق جنگ و درگیری گرفتار شده بودند استفاده کرد، در سال ۱۹۹۰ بیش از ۱۷۰ هزار نفر را توسط هواپیماهایش از کویت پرواز داد و در سال ۲۰۱۵ شهروندان ۲۳ کشور را از یمن نجات داد.

دولت هند چندین بار تلاش کرده سهام خود در ایر ایندیا را بفروشد. در سال ۲۰۰۱ وقتی که دولت آتال بهاری واجپایی آماده فروش این خط هواپیمایی به گروه تاتا و سنگاپور ایرلاینز بود سنگاپور ایرلاینز در آخرین دقیقه از معامله پا پس کشید.

دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی در گفت وگو با ایلنا :

(۵) - مذاکرات ایرلاین‌ها با هیئت عراقی به دور دوم کشیده شد / با توقف پروازهای ایرانی به نجف، بلیت بغداد جایگزین آن می‌شود

دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی با بیان اینکه مذاکرات ایرلاین‌های ایرانی با هیئت عراقی نجف درباره افزایش تعرفه‌های فرودگاه نجف به دور دوم کشیده شد و امروز ادامه مذاکرات انجام می‌شود، گفت: با توقف پروازهای ایرلاین‌های ایرانی به فرودگاه نجف، کسانی که از قبل بلیت این مقصد را رزرو کرده اند به بغداد منتقل می‌شوند و از آنجا از طریق سفر زمینی به نجف می‌روند .

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با بیان این که روز گذشته اولین دور مذاکرات با مسئولان فرودگاه نجف برگزار شد اما نتیجه قطعی نداشت، گفت: مذاکرات با مسئولان فرودگاه نجف به دور دوم کشیده شده و امروز ادامه مذاکرات با هیئت عراقی برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: جزییات این مذاکرات و نتایج نهایی امروز پس از مذاکرات اعلام خواهد شد.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی درباره تعداد پروازهای شرکت های هواپیمایی کشورمان به مقصد عراق اظهار داشت: طبق توافقنامه دو جانبه شرکت های هواپیمایی دو کشور می توانند ۹۱ پرواز در هفته انجام دهند اما بر اساس ایام و مناسبت های خاص تعداد پرواز ها متغیر خواهد بود.

اسعدی سامانی افزود: به طور میانگین شرکت های هواپیمایی در هفته بین ۱۰۰ تا ۱۸۰ پرواز به مقصد عراق انجام می دهند اما تعداد پروازهای شرکت هواپیمایی عراقی بسیار کمتر است.

وی درباره توقف پروازها به نجف و تکلیف مسافرانی که از قبل بلیت نجف خریداری کرده اند، گفت: شرکت های هواپیمایی از یک ماه قبل تصمیم به توقف پروازها به نجف را گرفتند و در این فاصله شرکت های هواپیمایی کشورمان نسبت به جا به جایی مسافرانی که از قبل بلیت سفر به نجف را رزرو کرده بودند، اقدام کردند. البته تعداد کمی از بلیت هایی که به مقصد نجف فروخته شده، باقی مانده و قرار بر این است پروازهای نجف به فرودگاه بغداد منتقل شود و از آنجا مسافران از طریق سفر زمینی به نجف بروند.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی با بیان اینکه افزایش تعرفه های فرودگاهی و گمرکی فقط در فرودگاه نجف اعمال شده است و فرودگاه بغداد برخی از این عوارض ها دریافت نمی کند، اظهار داشت: فرودگاه نجف متعلق به بخش خصوصی است و مقررات خاص خود را اجرا می کند و طبق قوانین کشور عراق هر استان می تواند عوارض خاص خود را در فرودگاه ها اعمال کند.

۶- هواپیمایی امارات رقیب پیدا کرد خبرگزاری فارس

پیشنهاد وسوسه انگیز یک شرکت به رقیب پرسپولیس؛ بیش از ۴۰ میلیارد تومان برای هر سال!



شرکت هواپیمایی امارات برای اینکه اسپانسر باشگاه الاهلی عربستان شود رقیبی جدی پیدا کرد.

به گزارش [خبرگزاری فارس](#)، به نقل از روزنامه الوطن عربستان، مذاکرات باشگاه الاهلی با شرکت هواپیمایی امارات ادامه دارد تا اسپانسر این تیم شود. قراردادی که اماراتی‌ها برای حمایت از باشگاه عربستانی در نظر گرفتند ۳ ساله است و هر سال ۳۵ میلیون ریال (بیش از ۳۰ میلیارد تومان) است.

البته در کنار این اسپانسر اماراتی یک شرکت بزرگ که اسمش هنوز فاش نشده است گزینه دوم الاهلی است و در صورت شکست مذاکرات بین طرفین وارد عمل خواهد شد. این شرکت پیشنهاد وسوسه برانگیزی را به باشگاه الاهلی داده است زیرا حاضر است سالانه ۴۵ میلیون ریال (بیش از ۴۰ میلیارد تومان) بپردازد.

الاهلی عربستان رقیب پرسپولیس در مرحله یک چهارم نهایی لیگ قهرمانان آسیا است.

۷- [بریتیش ایرویز از هواپیمایی قطر هواپیما قرض می‌گیرد](#) [خبرگزاری مهر](#)

وقتی تنها چند ساعت به آغاز اعتصاب برخی از خدمه پرواز بریتیش ایرویز باقی مانده، این خط هواپیمایی از سوی دولت تاییدیه‌ای برای قرض گرفتن هواپیما از قطر ایرویز دریافت کرد. وقتی تنها چند ساعت به آغاز اعتصاب برخی از خدمه پرواز بریتیش ایرویز باقی مانده، این خط هواپیمایی از سوی دولت تاییدیه‌ای برای قرض گرفتن هواپیما از قطر ایرویز دریافت کرد.

به گزارش مهر به نقل از ایندپندنت، وقتی تنها ۸ ساعت به آغاز اعتصاب برخی از خدمه پرواز بریتیش ایرویز باقی مانده بود، این خط هواپیمایی از سوی دولت تاییدیه‌ای برای قرض گرفتن هواپیما از قطر ایرویز دریافت کرد.

مذاکرات و بحث طولانی و تند خدمه پروازی بریتیش ایرویز شدت گرفته است و آنها بزودی یک اعتصاب بی‌سابقه ۱۶ روزه را با هدف ضربه زدن به این ایرلاین آنهم در آغاز اوج ترافیک تابستانه جولای برنامه‌ریزی کرده‌اند.

اعضای اتحادیه کاری یونایتد یونیون که در مشاغل ترکیبی خدمه پرواز بریتیش ایرویز مشغول به کار هستند از ۱ تا ۱۶ جولای دست از کار خواهند کشید. این اتحادیه همچنین اعلام کرد این خط هواپیمایی را به علت وارد کردن نام کارکنانی که در اعتراضات صنعتی ۲۶ روزه قبلی شرکت کرده بودند، در لیست سیاه، مورد پیگرد قانونی قرار می‌دهد.

مدیر یونایتد یونیون، اولیور ریچاردسون گفت: ما هم از لحاظ صنعتی و هم از لحاظ قانونی برای دفاع از حقوق اولیه اعضایمان و مقابله با قلدری و دستمزد کم مبارزه خواهیم کرد.

در طول اعتراض و اعتصاب ۲۶ روزه گذشته، بریتیش ایرویز، هواپیماها، خلبان‌ها و خدمه پرواز را از سایر خطوط هواپیمایی انگلستان به طور چارتر قرض گرفت.

در حال حاضر با نزدیک شدن به برنامه‌های پروازی ظرفیت کمی در بریتانیا برای قرض گرفتن باقی می‌ماند. اما یکی از مالکان بریتیش ایلاینز، یعنی قطر ایرویز، در حال حاضر هواپیماها و خدمه‌ای دارد که به علت ممنوعیت پرواز به بسیاری از مقاصد کشورهای خلیج فارس بلا استفاده مانده‌اند.

بریتیش ایرویز قصد دارد ۹ فروند از این هواپیماها را به همراه خلبان و خدمه پروازی برای کل مدت این اعتصاب قرض بگیرد. خطوط هوایی اتحادیه اروپایی که بخواهند از یک شرکت هوایی غیر اتحادیه اروپایی هواپیما و خدمه قرض کنند، باید تاییدیه رسمی دریافت کنند. دپارتمان حمل و نقل توصیه نامه‌ای از اداره هوانوردی شهری دریافت کرد و کمی بعد از آن در ۴ بعد از ظهر عصر جمعه انجام این توافق را تایید کرد.



۸) - عضویت در شورای حکام یانا جایگاه ایران را در صنعت هوانوردی جهان ارتقا می‌بخشد خبرگزاری ایرنا

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) گفت: انتخاب ایران ایر به عنوان عضو شورای حکام انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) در کرسی نمایندگی شرکت های هواپیمایی خاورمیانه و شمال آفریقا بار دیگر جایگاه کشورمان را صنعت هوانوردی جهان ارتقا می بخشد .

«فرهاد پرورش» در گفت و گو با ایرنا با بیان اینکه مدیرعامل ایران ایر برای یک دوره سه ساله در این شورا انتخاب شده است، افزود: این نخستین بار پس از پیروزی انقلاب اسلامی است که نماینده ای از ایران به عضویت شورای حکام این انجمن بین المللی انتخاب می شود.

به گفته وی، این شورا در حمایت، هدایت و ارتقای برنامه های راهبردی شرکت های هوایی جهان از قدرت زیادی برخوردار است و در حال حاضر ۲۷۵ شرکت هواپیمایی جهان عضو یاتا هستند که بیش از ۸۰ درصد مسافر و بار دنیا را جابجا می کنند.

این مقام مسئول تاکید کرد: انتخاب مدیرعامل ایران «هما» به عنوان یکی از اعضای شورای حکام یاتا سبب می شود که از این پس ما در تصمیم گیری های صنعت حمل و نقل جهانی ذینفع و دخیل بوده و حضوری موثر در این عرصه جهانی داشته باشیم، ضمن اینکه دسترسی ما به مجامع بین المللی در صنعت هوانوردی جهان تسهیل خواهد شد.

پرورش با اشاره به روند انتخاب اعضای شورای حکام یاتا بیان کرد: بر اساس سهمیه مقرر هر ناحیه جغرافیایی یاتا و اعلام آمادگی مدیران شرکت های هوایی عضو این انجمن که به طور عموم شرکت های هوایی حامل پرچم هستند، کمیته ای در یاتا با بررسی سوابق علمی و تجربی نامزدها پیشنهاد خود را در جلسه علنی یاتا مطرح و در صورت موافقت اعضا، با ابلاغ مدیرعامل یاتا، فرد برای یک دوره سه ساله به عنوان یکی از اعضای شورای حکام یاتا انتخاب می شود.

مدیرعامل ایران ایر یادآور شد: یاتا سالی یک بار با حضور بیش از ۳۵۰ نفر از مدیران عامل شرکت های هواپیمایی عضو و غیر عضو جهان تشکیل جلسه می دهد و در هفتاد و سومین مجمع عمومی یاتا در سال جاری در مکزیک این انتخاب انجام شد.

پرورش، مساعی یاتا در برقراری ارتباط بین شرکت های هوایی در جهان برای کاهش عوارض و مالیات های دریافتی از شرکت های هوایی و مسافران در فرودگاه ها، بررسی سهم آلاینده های هواپیماها و کاهش میزان تولید گاز دی اکسید کربن تا 50 درصد نسبت به سال ۲۰۱۵ میلادی طی برنامه مشترک یاتا و سازمان بین المللی هوانوردی با نام اختصاری «کرسیا» تا سال ۲۰۵۰ میلادی از مهمترین برنامه یاتا در این اجلاس بود.

وی افزود: ساخت موتورهای پیشرفته هواپیما و تهیه سوخت جانشین سوخت های فسیلی، ارتقای امنیت و ایمنی هوانوردی، ممنوعیت غیرمعمول حمل وسایل بزرگ الکترونیکی به مقاصد آمریکا و انگلیس از برخی از فرودگاه ها، کاهش نارضایتی ها و برنامه کنترل لحظه به لحظه هواپیماها در مسیر برای جلوگیری از خطرات احتمالی و توسعه زیرساخت ها برای پذیرش ۷ میلیارد مسافر تا سال ۲۰۳۰ میلادی از جمله مسایل مورد بحث یاتا در این اجلاس بود.

مدیرعامل ایران ایر با بیان این که شورای حکام طبق روال گذشته سالی ۲ بار تشکیل جلسه می دهد، گفت: در این جلسات تمام مسایل مهم بین المللی صنعت هوانوردی جهان مورد بحث و بررسی قرار می گیرد تا در مورد آن تصمیم گیری شود.

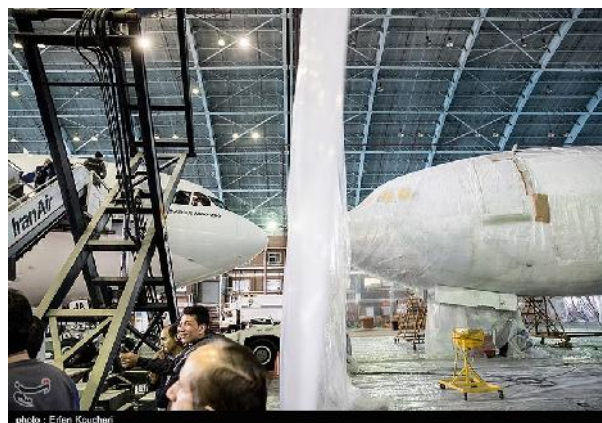
به گزارش ایرنا، هفتاد و سومین مجمع عمومی یاتا روزهای چهاردهم تا شانزدهم خرداد ماه سال جاری در مکزیك برگزار شد و مدیرعامل «هما» ضمن حضور در جلسات یاتا، چندین نشست غیررسمی نیز با شرکت های سازنده هواپیما داشت و در آن چگونگی تحویل سایر هواپیماهای سفارشی دنبال شد.

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران :

(۹) - تحریم اجازه نداد هواپیمای مستعمل بخریم خبرگزاری تسنیم

شناسه خبر: ۱۴۵۰۸۸۵ سرویس: اقتصادی

۱۱ تیر ۱۳۹۶ - ۰۹:۰۵



هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به این که تحریم مضاعف اروپا عامل اصلی افت ناوگان این شرکت طی سال‌های اخیر بوده است مدعی شد زمینگیری ناوگان شرکت‌های هواپیمایی دیگر از هما شدیدتر بوده است .

به گزارش خبرنگار اقتصادی [خبرگزاری تسنیم](#)، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در واکنش به انتشار خبر "افت شدید ناوگان هما در دولت یازدهم" با تاکید بر این که فشار مضاعف اروپا عامل اصلی وضعیت کنونی هما در محروم شدن از پروازهای بین‌المللی است به این مسئله اذعان کرد در همه دولت‌ها ناوگان ایران ایر زمینگیر شده است.

متن پاسخ ایران ایر عینا در ذیل می‌آید؛

«روند زمینگیری ناوگان تمامی شرکت‌های هواپیمایی هیچگونه ارتباطی با دولت‌ها ندارد و همراه با تشدید تحریم فارغ از این که کدام دولت در راس امور است، این روند تشدید شده است تا جاییکه از سال ۱۳۸۹ به بعد مشکلات بهره‌وری ناوگان تحت تاثیر تشدید تحریم‌ها بود.

۸ سال پیش از هشت فروند هواپیمای ۷۴۷ صرفا ۵ فروند آن عملیاتی بود و این روند از سال ۱۳۹۰ به ۳ فروند و در ۱۳۹۱ به دو فروند و در ابتدای ۹۲ به یک فروند کاهش پیدا کرد. قطع پرواز سئول اساسا ارتباطی با کمبود هواپیما نداشت.»

روابط عمومی ایران ایر در بخش دیگری از پاسخش گریزی هم به وضعیت سایر شرکت‌های هواپیمایی داشته و تاکید کرده است؛ «در سایر شرکت‌های هواپیمایی علی‌رغم آن که زمینگیری ناوگان بسیار شدیدتر بود، ولی با جایگزینی هواپیماهای مستعمل آمار هواپیماهای در دسترس را حفظ نمودند. لیکن تمامی راهکارهای قانونی و غیرقانونی به علت محدودیت‌های اعمال شده بر روی هما برای اعمال حرکت مشابه مسدود بود. تحریم‌های

خارجی ناشی از سیاست‌های غرب و تحریم‌های داخلی ناشی از قرار داشتن نام هما در لیست فرود (عدم اجازه افزایش سرمایه). اساساً فشار مضاعف اروپا تحت عنوان (**SAFA برنامه نظارت ایمنی بر هواپیماهای خارجی**) از سال ۱۳۹۰ آغاز شد و بخش بزرگی از ناوگان منجمله هواپیماهای ۷۴۷ را از سفر به بسیاری نقاط محروم کرد.

به عنوان مثال در همان ۸ سال گذشته که در متن خبر عنوان شده ۸ فروند هواپیمای 747 در خدمت بوده است. ۳ فروند کاملاً زمینگیر، یک فروند در حال تعمیرات و ۴ فروند در حال خدمت بودند. همین روند تا پایان سال ۹۱ به نحوی است که صرفاً دو فروند فعال بودند.»

فرماندار رامسر:

(۱۰) - جابه جایی هوایی ۲۰ هزار مسافر در سه ماهه نخست سال ۹۶ در رامسر بلاغ

تاریخ انتشار: شنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۶ ساعت ۲۰:۲۴

فرماندار شهرستان رامسر از جابه جایی هوایی ۲۰ هزار مسافر سه ماهه نخست امسال در رامسر خبرداد.



به گزارش **بلاغ** به نقل از **رامسرنوین**، محمد آزاد در گفت و گویی اظهار کرد: با ورود هواپیماهای جدید به کشور در سال ۹۶، فرودگاه رامسر یکی از بهره‌مندترین فرودگاه‌های ایران از نظر هواپیماهای مدرن بوده است.

وی با اشاره به اینکه برای نخستین بار نیز انحصار یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه رامسر از بین رفت و شرکت هواپیمایی ایران ایر به عنوان دومین شرکت هواپیمایی در فرودگاه رامسر پرواز دائمی برقرار کرده است، خاطرنشان کرد: فرودگاه رامسر نیز با تمام توان خواهان استقرار کامل این شرکت بزرگ و افزایش مداوم مقاصد پروازی از جمله مشهد، اصفهان، تبریز و سایر شهرهای کشور است.

فرماندار رامسر گفت: هواپیمایی شرکت نفت نیز پروازهای خود را به مقصد رامسر آغاز کرده است و هم اکنون سه شرکت آسمان، ایران ایر و نفت در این فرودگاه پرواز دارند و تهران - مشهد و اهواز سه مقصد پروازی فرودگاه رامسر است.

وی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۴ تعداد ۳۱۳ پرواز ورودی و همین تعداد خروجی با ۲۹ هزار و ۷۶۵ مسافر بوده است، تصریح کرد: در سال ۱۳۹۵ نیز تعداد ۴۱۶ پرواز ورودی و همین تعداد خروجی با ۴۵ هزار و ۴۳۷ مسافر بوده است.

محمد آزاد با اشاره به اینکه در سه ماه اول امسال از این فرودگاه تاکنون ۲۰۸ پرواز خروجی و همین تعداد ورودی و جابه جایی ۲۰ هزار و ۴۹۰ مسافر صورت گرفته است، افزود: در سه ماه اول سال ۹۴ تعداد ۱۴۸ پرواز ورودی و خروجی انجام شد که ۷ هزار و ۴۰۱ نفر مسافر ورودی و خروجی جابه جا شدند.

وی با اشاره به اینکه در سه ماه مشابه سال ۹۵ تعداد ۳۷۸ پرواز ورودی و خروجی انجام شد که ۱۴ هزار و ۴۳۹ نفر مسافر جابه جا شد، تصریح کرد: سه ماه اول امسال رشد فراوانی داشته است که ۴۱۶ پرواز ورودی و

خروجی با آمار جابه جایی ۲۰ هزار و ۴۹۰ مسافر را به تنهایی تقریباً معادل مسافران زمان مشابه در مجموع دو سال گذشته بوده است.

(۱۱) - عبور هواپیماهای قطری از آسمان ایران با مجوز شورای عالی امنیت ملی نشان آنلاین

قلی‌الله قلی‌زاده، نائب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به پرواز هواپیماهای قطری از آسمان ایران، گفت:

نشان آنلاین :

در چند روز گذشته با توجه به مشکلاتی که بین #قطر و #عربستان رخ داده، با انجام تشریفات لازم پرواز هواپیماهای قطری از آسمان ایران انجام می‌شود. اخیراً اعضای کمیسیون عمران جلسه‌ای با مسئولان هواپیمایی کشور داشتند، در این جلسه مسئولان مربوطه توضیحاتی درباره نحوه پرواز هواپیماهای قطری از آسمان ایران به اعضا ارائه کردند. مسئولان قطری با وزارت خارجه هماهنگی‌های لازم را انجام داده و در همین زمینه نیز با شورای عالی امنیت ملی هماهنگی‌های لازم انجام و مجوزهای لازم اخذ شده است. / تسنیم

(۱۲) - تاخیر ۸ ساعته پرواز تهران - مشهد رسیدگی می‌شود ترابرنیوز

ترابرنیوز: بازپرس ویژه جرائم فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد گفت: در صورت شکایت مسافران پرواز شماره 1035 ماهان مرجع قضایی به این پرونده رسیدگی می‌کند.



محمدحسن اصولی صفار در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: پرواز مسیر تهران -مشهد به دلیل نقص فنی روز گذشته با تاخیر ۸ ساعته انجام و موجب بروز نارضایتی برای مسافران این پرواز شد. وی تاکید کرد: مسئولان شرکت هواپیمایی مربوطه باید درباره تاخیر ۸ ساعته پرواز شماره ۱۰۳۵ پاسخگوی مسافران باشند و بر اساس منشور حقوق مسافران عمل کنند.



مدیرکل روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی، مصدومیت در پرواز تهران- تبریز را تکذیب کرد.

به گزارش ایلمانیوز؛ متن اطلاعیه وی بدین شرح است: احتراماً پیرو درج خبر مصدومیت مسافران پرواز ۴۴۵ تهران به تبریز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در روز هشتم تیرماه سال جاری به اطلاع می‌رساند هواپیمای این پرواز در زمان ورود به آسمان تبریز به دلیل جابجایی هوا و وجود طوفان شدید در منطقه دچار تکان‌های شدید می‌گردد که خوشبختانه بدون کوچک‌ترین مشکلی در فرودگاه تبریز به زمین می‌نشیند. اینکه اعلام می‌شود این پرواز مصدوم داشته است به شدت تکذیب می‌گردد.

شاهرخ نوش آبادی

مدیرکل روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی



۱۴- خبرگزاری آریا - زیرکی یکی از مسافران هواپیمایی وابسته به شرکت هواپیمایی "یونایتد" آمریکا، جان ۱۷۰ سرنشین این هواپیما را نجات داد. روسیه الیوم

زیرکی یکی از سرنشینان هواپیمای بوئینگ "۳۰۰-۷۶۷" شرکت هواپیمایی "یونایتد" آمریکا در حساس ترین لحظه جان ۱۷۰ سرنشین این هواپیما را که عازم شهر ونیز ایتالیا بود، نجات داد. روسیه الیوم در گزارشی نوشت: رسانه های مختلف آمریکایی و بین المللی روز شنبه اعلام کردند که خانم راشال که همسرش نیز او را در این سفر همراهی می کرد، با دیدن نشت شدید سوخت از یکی از بال های هواپیما در باند فرودگاه نیویورک، این موضوع را فوراً به خدمه هواپیما گزارش داد و به این ترتیب با توقف فوری این هواپیما و لغو این پرواز جان ۱۷۰ سرنشین آن نجات داده شد. راشال و همسرش مایک تازه ازدواج کرده اند و برای گذراندن ماه عسل قصد داشتند به شهر ونیز ایتالیا سفر کنند اما این سفر به تاخیر افتاد.



213

منبع خبر: العالم

۱۵- مجتمع فرودگاهی «تاشکند شرقی» در ازبکستان احداث می شود خبرگزاری فارس



بر اساس دستور «شوکت میرضیایف» رئیس جمهور ازبکستان، شرکت ملی هواپیمایی این کشور ساخت مجتمع فرودگاهی «تاشکند شرقی» را در این کشور اجرا خواهد کرد.

به گزارش خبرنگار [خبرگزاری فارس](#) در تاشکند، «شوکت میرضیایف» رئیس جمهور ازبکستان طی حکمی به شرکت ملی هواپیمایی این کشور دستور داد تا ساخت مجتمع فرودگاهی «تاشکند شرقی» را در این کشور اجرا کند.

بر اساس این گزارش، رئیس جمهور ازبکستان ساخت این مجتمع را به دلیل شکایتهای مردم ناشی از تخریب ساختمان‌های مسکونی و غیرمسکونی و ترافیک در محدوده ترمینال جدید مسافری بین‌المللی در فرودگاه تاشکند (تاشکند-۴) صورت داده است.

هم‌اکنون به منظور افزایش کارایی فعالیت و بهبود کلی کیفیت خدمات برای مسافران ظرفیت فرودگاه بین‌المللی تاشکند از طریق بازسازی ساختمان سابق پروازهای داخلی و تجهیز آن با تجهیزات فنی صورت می‌گیرد.

همچنین برای سازماندهی مراسم‌های استقبال و بدرقه از هیئت‌های خارجی در سطح عالی در فرودگاه تاشکند-شرقی یک مجتمع فرودگاهی معاصر ساخته خواهد شد.

کارهای ساخت مجتمع فرودگاهی توسط وام‌نهادهای مالی خارجی و هزینه شرکت ملی هواپیمایی ازبکستان تأمین می‌شود.

هدف از اجرای این طرح توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی مطابق با استانداردهای جهانی، تکامل شرایط برای پروازها و بهبود کیفیت خدمات برای مسافران می‌باشد.

در حال حاضر در تاشکند ۳ ترمینال فرودگاهی فعالیت می‌کنند.

ترمینال ۱- برای مسافران وی‌آی‌پی، ترمینال ۲- برای پروازهای بین‌المللی و ترمینال ۳- برای پروازهای داخلی است.

۱۶- کاشی می‌شد با برجام مهماندار وارد کرد! (+عکس) عصر خبر

یکی از کاربران [عصر خبر](#) با ارسال پیامی نوشت:

پنج شنبه گذشته با پرواز شماره ۷۲۳۴ هواپیمایی تابان از گرجستان قرار بود از تفلیس به تهران برگردیم. هیچ

یک از ما ۲۵۷ مسافر آن پرواز به اندازه ای خوش شانس نبودیم که یکی از آن هواپیماهای برجامی را سوار شویم.

پروازی که قرار بود ساعت ۶ و نیم عصر حرکت کند با یک ساعت تاخیر مسافر گیری کرد. از سوار شدن به هواپیما تا حرکت آن هم مجبور شدیم ۱۵ دقیقه گرمای کابین را تحمل کنیم. مهماندار ها در پاسخ به اعتراض مسافران به گرما، پاسخ های تلگرافی و تنها برای رفع تکلیف می دادند: «الان حرکت می کنیم.» وسط گرمای طاقت فرسای هواپیما، حال یکی از مسافران دیدنی تر بود.

از محفظه کیف های بالای صندلی H ردیف ۲۳ آب می ریخت و صندلی خیس شده بود. اینکه در آن لحظات باران هم می بارید، باعث شد اینطور به نظر بیاید که سقف هواپیما چکه می کند. هر چه بود، مسافر صندلی نمی توانست بنشیند و از یکی از مهماندارها خواست مشکل را حل کند.

مهماندار محترم، انگار که هیچ اتفاقی نیافتاده از او خواست صبر کند. آقای مسافر مجبور بود علاوه بر خستگی ناشی از انتظار یک ساعته در فرودگاه و گرمای هواپیما، حالا سر پا معطل شدن را هم تحمل کند.

او موضوع را به ۲ مهماندار دیگر هم تذکر داد، اما رفتار و پاسخ آنها هم تفاوتی نمی کرد. نزدیک ۱۵ دقیقه بعد از اولین تذکر او، یکی از مهماندار ها با یک جعبه دستمال کاغذی برگشت و از مسافر خواست خودش مشکل را حل کند.

اعتراض او و مسافران صندلی های اطراف باعث شد خود جناب مهماندار تقبل زحمت کرده و با فشردن دستمال کاغذی جلوی ریزش آب را بگیرد تا ما بدانیم که «مشکلات ایرانی» همیشه «راه حل های ایرانی» دارند. البته خود مسافر مجبور شد صندلی را خشک و تمیز کند. بعد از پرواز از آن مسافر او خواستم موضوع را از هر مرجعی که می تواند حتی خود شرکت تابان پیگیری کند. آقای مسافر می گفت: «من بابت معطلی و خیس شدن اعتراضی ندارم. اعتراض من به رفتار مهماندار است. این اتفاق اگر در اتوبوس بین شهری می افتاد، رفتار بهتری با من می شد.»

از سرمهماندار خواستم یک فرم نظر سنجی در اختیارم بگذارد تا اعتراض آن مسافر و البته بقیه مسافران را مکتوب کنم که گفتند چنین فرمی ندارند. با اصرار من، سرمهماندار یکی از فرم های داخلی مربوط به گزارش کادر پرواز را آورد تا موضوع را بنویسم. فرم پر شده را به ایشان تحویل دادم و تلفنم را نوشتم و خواستم شرکت تابان نتیجه پیگیری این موضوع را به من هم اطلاع بدهد. حالا ۴۸ ساعتی از پایان پرواز می گذرد و خبری از تماس نشده است.



بعد از نصب دستمال کاغذی در محل، مسافر حیرت زده به این ابتکار نگاه می کند

البته زنجیره مشکلات پرواز ۷۲۳۴ شرکت تابان به همین جا ختم نشد. در این پرواز با نوع جدیدی از تاخیر به نام «تأخیر در خروج» مواجه شدیم.

در حالیکه هواپیما فرود آمده بود و پله های خروج نیز مستقر بودند، درهای هواپیما باز نشد و البته سیستم خنک کننده هم کار نمی کرد. این بار هم ما مجبور شدیم بیشتر از ۱۰ دقیقه گرمای داخل هواپیما را تحمل کنیم.

البته اگر شرکت تابان اراده ای برای پاسخ به این اعتراض ها داشته باشد، ممکن است آن تاخیر اولیه و این تاخیر ثانویه، گرم بودن هوای داخل کابین و حتی ریزش آب را با یک توضیح فنی توجیه کند. اما چرا وقتی مسافران

در آن گرما عصبی هستند، کاپیتان یا یکی از مهندارها، پشت بلندگو از مسافران عذرخواهی ساده ای نمی کند و مشکل را برای شان توضیح نمی دهد؟

آیا این توقع زیادی است یا فکر می کنند چنین کاری فایده ندارد یا آنها چنین وظیفه ای ندارند؟

گاهی فکر کرده ام همان بهتر که ما نمی توانیم هواپیما بخریم یا سخت می خریم. به کمک برجام یا هر روش دیگری حتی اگر همه هواپیما ها را تعویض کنیم، با رفتارهای دور از احترام برخی از خدمه پرواز چه باید بکنیم؟!

امریکا راه خرید هواپیما را بسته است، اما آیا الزام مهماندارها به رفتار مودبانه با مسافران را هم تحریم کرده است؟ توسعه پارکینگ در فرودگاه های امام و مهرآباد را هم امریکا تحریم کرده است؟ نصب چند گیت ورودی بیشتر در فرودگاه بین المللی امام خمینی که هنگام ورود گردشگران نخستین مواجه با کشور است چه تکنولوژی تحریم شده ای می خواهد؟

دستمال مربوط چه؟! دادن یک دستمال ارزان قیمت به مسافران آیا هزینه کمرشکنی برای خطوط هواپیمایی وطنی دارد یا ورود این دستمال ها از سوی آمریکا جهانخوار و جنایتکار تحریم شده است؟! با احترام به همه کادر پرواز و مهماندارهایی که وظیفه شان را به درستی انجام می دهند، گاهی فکر کرده ام کاش می شد با کمک برجام چند مهماندار هم وارد کرد.

منبع: [عصرخبر](#)

(۱۷) – فوربز: الحاق هواپیماهای جدید به ناوگان هوایی ایران لازم و سودمند بود خبرگزاری ایرنا

تهران- ایرنا- تارنمای نشریه آمریکایی فوربز در تحلیلی با بررسی الحاق هواپیماهای جدید به ناوگان هوایی ایران، آن را امری لازم و سودمند دانست.



به گزارش روز شنبه ایرنا، این نشریه در ادامه نوشت: تا پیش از برداشته شدن تحریم ها، شرکت های هواپیمایی ایرانی امکان خرید هواپیماهای جدید و یا لوازم یدکی برای هواپیماهای خود را نداشتند و در نتیجه ناچار بودند تا برخی از هواپیماها را اوراق کرده و از قطعات آن ها در تعمیر و تجهیز دیگر هواپیماها استفاده کنند. اگرچه از لحاظ آماری، این شرکت های هواپیمایی در مجموع ۲۵۰ فروند هواپیما داشتند اما درعمل تنها ۱۵۰ فروند از این هواپیماها قابل استفاده بودند.

این نشریه آمریکایی افزود: بستن قرارداد برای خرید هواپیماهای جدید نیاز مبرم صنعت هوانوردی ایران بود. بر اساس آمارهای منتشر شده در تارنمای airfleets.net عمر بیشتر هواپیماهای ناوگان هوایی ایران به بیش از ۲۰ سال می رسد که با توجه به قوانین بین المللی در مورد رعایت اصل ایمنی، در لیست تحریم های هوایی قرار گرفته و اجازه پرواز نداشتند. بدنبال این تحریم ها، هواپیماهای هواپیمایی 'آسمان' و بوئینگ ۷۳۷ های شرکت 'ایران ایر' از پرواز به کشورهای عضو اتحادیه اروپا و مسافرگیری در آن ها منع شدند. به دنبال برداشته شدن تحریم های بین المللی علیه ایران در ژانویه سال ۲۰۱۶، این کشور طی ۱۸ ماه گذشته با افزودن چندین فروند هواپیمای جدید در صدد بهبود ناوگان هوایی خود برآمد. این کشور در قرارداد با شرکت های هواپیمایی بزرگ جهان، بیش از ۳۰۰ فروند هواپیمای جدید سفارش داده و تمایل خود را برای خرید ۵۰ فروند هواپیمای دیگر نیز اظهار داشته است. این رقم، دو برابر تعداد هواپیماهایی است که تمام ۱۷ شرکت هواپیمایی ایران در مجموع در اختیار دارند.

تارنمای فوربز اضافه کرد: باز شدن بازارهای هوایی ایران برای شرکت های هواپیمایی دیگر کشورها نیز منافعی را به همراه داشته است. با برداشته شدن تحریم ها، ۴۰ خط هوایی جدید در میان ایران و کشورهای حاشیه خلیج

فارس، اروپا و آسیا به وجود آمد. علاوه بر این، بر اساس گزارش شرکت هواپیمایی ایرباس، از سال ۲۰۱۵ تا 2016 ظرفیت پروازهای ایران-ترکیه و ایران-امارات -دوتا از مهمترین مقاصد بین المللی- ۱۰ درصد افزایش یافته است. در زمان حاضر، ظرفیت پروازهایی که هرساله بین ایران و امارات انجام می شوند ۳.۵ میلیون نفر بوده و این ظرفیت در پروازهای میان ایران و ترکیه به ۲.۵ میلیون رسیده است. در این میان، ظرفیت پروازهای ایران-ایتالیا ۶۵ درصد، ایران-انگلستان ۶۸ درصد و ایران-فرانسه نیز ۱۰۹ درصد افزایش داشته است. فوربز در تکمیل گزارش خود درباره منافع حاصل از این خریدها افزود: مسافران این پروازها با آگاهی از استفاده خطوط هوایی ایرانی از هواپیماهای مدرن، در آینده با اطمینان بیشتری این شرکت ها را برای سفرهای خود برمی گزینند.

به گزارش تارنمای این نشریه، اگرچه بوئینگ تا به امروز هنوز هواپیماهای سفارشی را تحویل نداده است اما هواپیماهای خریداری شده از شرکت های دیگر در حال حاضر به شبکه حمل و نقل هوایی ایران اضافه شده اند. نخستین هواپیمای ایرباس A320s در ژانویه سال جاری به ایران تحویل داده شد. در ماه مارس هواپیمایی با مدل A330 در فرودگاه مهرآباد به زمین نشست، در ماه می نخستین هواپیمای ای تی آر با مدل 72-600 در خاک ایران فرود آمد و بنا است تا پایان سال ۲۰۱۸ سایر هواپیماهای خریداری شده نیز به ایران تحویل داده شوند.

۱۸- **بابانجلی مهماندار می شود / تصاویر ملیت**

ضبط بخش های مربوط به سکانس های هوایی سریال پایتخت ۵ در اطراف تهران به پایان رسید. به گزارش ملیت به نقل از خبرگزاری فارس، تهیه کننده سریال پایتخت ۵ ضمن اعلام این خبر افزود: پس از اتمام ضبط سکانس های هوایی در اطراف تهران، گروه تولید سریال، طی روزهای پیش رو مجدداً به شمال کشور می روند تا ضبط سکانس های مربوط به دریا و سایر تصاویر مرتبط با آن را در لوکیشن شهرهای شمالی کشور ادامه دهند.



غفوری تأکید کرد: ضبط کروماکی‌های داخل هواپیما در روزهای آینده انجام خواهد شد. ضمن آن که قرار است بازیگران جدیدی به سریال اضافه شوند



که این اتفاق بر اساس روند فیلمنامه خواهد افتاد.

پیش‌ازاین تصویربرداری سریال در فرودگاه و جاده به انجام رسیده است و گروه تولید سریال تا به حال در اطراف تهران و شمال کشور ضبط سریال را ادامه داده‌اند.

سریال پایتخت ۵ به تهیه‌کنندگی الهام غفوری و کارگردانی سیروس مقدم، جدیدترین محصول مرکز فیلم و سریال سازمان هنری رسانه‌ای اوج است که پس از تولید، در شبکه اول سیما پخش خواهد شد.