



Safety Notice



❖ یکی از مخاطرات پروازی موجود در حوزه عملیات-دیسپچ شرکت های هواپیمایی، **عدم تعیین مناسب حداکثر وزن مجاز بلند شدن هواپیما (MTOW)** جهت تنظیم برگه محاسبه وزن (Load Sheet) بخصوص در هوای گرم و درجه حرارت بالا می باشد.

❖ عوامل موثر در وقوع چنین رخدادی شامل مواردی همچون **آموزش ناکافی پرسنل، تغییر شرایط جوی بخصوص دمای هوا، استفاده از مدارک و منابع نامناسب، حواس پرتی، خستگی، فشار و حجم بالای کار** می باشد.



کاهش اعتبار شرکت



پیاده کردن بار و مسافر



تاخیر



مرگ و میر و زخمی شدن
نفرات



سازجه



استفاده از مدارک و منابع مناسب جهت محاسبه (Route Performance Manual، نرم افزار GURU)



دقت بیشتر نفرات مسئول



آموزش کافی بخصوص در زمینه تغییرات جدید

