

تاریخ تهیه گزارش: 1396/09/11	شماره رویداد/ رخداد: SQM : 003	سرگروه بررسی رویداد/ رخداد : غلامحسین طاهرخانی
موضوع رویداد/ رخداد :		
جدایش <b>Tire Tread</b> چرخ شماره یک هواپیمای ۳۴۰		
ثبت جزئیات رویداد/ رخداد :		
<p>در مورخه ۱۳۹۶/۰۸/۰۷ ( ۲۹ / اکتبر / ۲۰۱۷ ) پس از فرود هواپیمای ۳۴۰ از مبدا زاهدان با علامت ثبت <b>EP-APA</b> در ساعت ۱۱:۱۵ به وقت محلی با ۲۰۸ مسافر در ایستگاه مشهد و پس از توقف در پارکینگ و در حین انجام <b>Pre-flight</b> توسط پرسنل صلاحیت دار ، مشاهده میگردد که <b>Tire tread</b> شماره یک ۱ بطور کامل از محل خود جدا و پس از برخورد قطعاتی از آن با بدنه و همینطور <b>Engine Cowling</b> به محیط اطرف پرتاب میگردد . پس از تماس از ایستگاه مبدا ، مشخص میگردد جدایش روکش تایر در هنگام <b>T.O</b> صورت گرفته و تکه های آن در باند فرودگاه زاهدان جمع آوری شده است .</p> <p>پس از ارسال <b>Main Wheel Assy</b> به ایستگاه مشهد و همینطور انجام بازرسی توسط پرسنل صلاحیتدار از تهران ، پرواز با ۷ ساعت تاخیر به مقصد زاهدان انجام میگردد .</p> <p>در گزارش خلبان و سرمهماندار به هیچ مورد خاصی چه در هنگام فرود و یا برخاستن هواپیما اشاره نشده است .</p> <p>در گزارش <b>FDA</b> نیز ، هیچگونه شرایط غیر طبیعی در هنگام <b>T.O</b> از فرودگاه زاهدان و فرود در فرودگاه مشهد ثبت نشده است .</p> <p>بر اساس گزارش و مستندات اداره کل تدارکات ، این تایر با مارک شرکت میشلن فرانسه ( <b>Michelin</b> ) و تاریخ تولید آن ۲۰۱۶/۰۹ میباشد و در تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۳۰ ( ۲۰۱۷/۰۱ ) در یک بچ ۲۵ عددی از کمپانی <b>ASD</b> خریداری شده است و پس از ۴۵ روز از فرودگاه امام خمینی (ره) ترخیص و پس از هشت ماه نگهداری در شرایط استاندارد انبارهای فنی آسمان به همراه امکانات قابلیت چرخش اتوماتیک ، در خط پرواز مورد استفاده قرار گرفته است.</p> <p>تاریخ نصب این تایر بر روی هواپیما ۱۳۹۶/۰۴/۲۶ ( ۲۰۱۷/ ۰۶/۱۷ ) بوده و در تاریخ ۱۳۹۶ /۰۸/۰۷ ( ۲۹ / ۱۰ / ۲۰۱۷ ) یعنی کمتر از چهار ماه کارکرد داشته است .</p>		
ارزیابی رویداد/ رخداد و تعیین علل ریشه ای آن:		
<p>همانطور که در گزارش رویداد آمده است ، <b>Tire tread separation</b> در ایستگاه زاهدان و در حین برخاستن روی داده است ، و در این شرایط بر خلاف زمان فرود ، فشار بمراتب کمتری را بر روی تایرها خواهیم داشت و همینطور با استناد به گزارش اداره کل محترم تدارکات مبنی بر شرایط نگهداری استاندارد و همینطور قابلیت چرخش اتوماتیک تایرها در انبارهای فنی ، و از طرفی بعلت اینکه <b>Complete tire tread separation</b> روی داده است ، بنظر میرسد بروز این اشکال مربوط به خود تایر بوده ، و در ساختار آن بایستی جستجو گردد .</p>		
اقدامات اصلاحی و یا پیشنهادات :		
<p>پیشنهاد میگردد با توجه به شرایط خاص این رویداد ( <b>Complete tire tread separation</b> ) مکاتبات لازم با شرکت سازنده ( <b>Michelin</b> ) در میان گزارده گردد .</p> <p>آیا مخاطره جدیدی تشخیص داده شده است؟</p>		
<p>با توجه به برخورد تکه های جدا شده از تایر و برخورد آنها با بدنه و همینطور <b>Engine cowling</b> ، بازرسی های متداول در این ارتباط صورت گرفته است و از آنجائیکه این رویداد یک مرتبه صورت گرفته است ، پیشنهاد خاصی نمی توان برای آن ارائه نمود .</p>		
<p>اسامی گروه بررسی :</p> <p>حبیب اله عابدی – امین عزیزی مریکی .</p>		

توجه: کلیه اسناد و مدارک مرتبط به گزارش ضمیمه شود.